

Mott MacDonald
10 Fleet Place
London EC4M 7RB
United Kingdom

T+44 (0)20 7651 0300
mottmac.com

TAV Airports Holding
Vadi Istanbul Cendere
Street No:109 2C Blok
34485 Sarıyer / Istanbul
Turkey

Расширение аэропорта Алматы

Рамочный план экологического и социального
управления

Август 2021 г.

Запись о выпуске и редакции

Редакция	Дата	Создатель	Чекер	Утверждающий	Описание
A	30 апреля 2021 г.	L. Bagshaw K. Gareau	J. Stroud	F. Kilmurray	Для комментариев клиентов
B	14 мая 2021 г.	L. Bagshaw J. Stroud	J. Stroud	F. Kilmurray	Для комментариев кредитора
C	20 августа 2021 г.	J. Stroud	L. Bagshaw	F. Kilmurray	Обновлено в комментариях
D	25 августа 2021 г.	T. Cheung	J. Stroud	J. Stroud	Для раскрытия

Ссылка на документ: 100100464 | ПУЭССС | Rev C | Almaty Airport

Информационный класс: Стандарт

This document is issued for the party which commissioned it and for specific purposes connected with the above-captioned project only. It should not be relied upon by any other party or used for any other purpose.

We accept no responsibility for the consequences of this document being relied upon by any other party, or being used for any other purpose, or containing any error or omission which is due to an error or omission in data supplied to us by other parties.

This document contains confidential information and proprietary intellectual property. It should not be shown to other parties without consent from us and from the party which commissioned it.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Вступление	1
1.1	Предпосылка	Error! Bookmark not defined.
1.2	Обзор и цель ПУЭССС	1
1.3	Объем и развитие ПУЭССС	4
1.3.1	Строительство ПУЭССС	4
1.4	Структура ПУЭССС	5
2	Реализация и институциональные механизмы	6

2.1	Обзор	Error! Bookmark not defined.
2.2	Роли и обязанности	6
2.2.1	Роль спонсора проекта	6
2.2.2	Роль ЕРС-подрядчика	7
2.3	Управление окружающей среды, социальной сферы, здоровья и безопасности	7
2.3.1	Фаза строительства Управление ESHS	7
2.3.2	Операционная фаза	13
3	Программа обучения	16
3.1	Обзор	16
3.2	Этап строительства	16
3.2.1	Тренинг по общей экологической и социальной осведомленности	16
3.2.2	Обучение по экологическим и социальным вопросам	17
3.3	Операционная фаза	17
3.3.1	Тренинг по общей экологической и социальной осведомленности	18
3.3.2	Обучение по экологическим и социальным вопросам	18
3.4	Записи тренировок	18
4	Программа экологического и социального менеджмента	20
4.1.1	План управления экологической и социальной сферой строительства	24
5	Требования к мониторингу и отчетности	52
5.1	Обзор	52
5.2	Строительная деятельность - внутренний мониторинг	52
5.2.1	Повседневный мониторинг	52
5.2.2	Ежемесячная отчетность	52
	Шестимесячная	53
5.2.3	Отчетность	Error! Bookmark not defined.
5.2.4	Базовый экологический и социальный мониторинг	53
5.3	Операционная деятельность: внутренний мониторинг	54
5.3.1	Базовый экологический и социальный мониторинг	55
5.4	Независимый аудит	64
	Приложения	66
A.	Набор ежемесячных отчетов о производительности труда для подрядчиков	67
	Общие требования	Error! Bookmark not defined.
	Отчетные формы шаблона	67

Таблицы

Таблица 2.1: Типичное укомплектование персоналом ESHS EPC-подрядчика	Error! Bookmark not defined.
Таблица 2.2: Операционный отдел ESHS спонсора проекта - ключевые роли и обязанности	Error! Bookmark not defined.
Таблица 4.1: Сводка требований к плану схемы	Error! Bookmark not defined.
Таблица 4.2: Требуется дополнительные исследования	Error! Bookmark not defined.
Таблица 4.3: Планы и политика, необходимые для этапа строительства Схемы	22
Таблица 4.4 Углеродные возможности строительства	32
Таблица 4.5 Политика и процедуры для строительных работ	33
Таблица 4.6: Планы и политики, необходимые для этапа эксплуатации Схемы	37
Таблица 5.1 Мониторинг ЭиС на этапе строительства	47
Таблица 5.2 Мониторинг ЭиС на этапе эксплуатации	49

Рисунки

Рисунок 1.1: Воздушный план	Error! Bookmark not defined.
Рисунок 2.1: Возможная структура EPC подрядчика ESHS	9
Рисунок 2.2: Предварительная операционная организационная диаграмма ЭиС	14

Таблица сокращений и определений

Аббревиатура / Акроним	Определение
АИС	Чужеродные инвазивные виды
ALA	Международный аэропорт Алматы (код Международной ассоциации воздушного транспорта)
BCU	Вспомогательный блок питания
СПУЭССС	План управления экологической и социальной сферой строительства
ЭИС	Окружающая среда и социальная сфера
ENS	Окружающая среда, здоровье и безопасность
ЕРС	Проектирование, закупки и строительство
ERM	Управление экологических ресурсов, Inc
ПЭСМ	План экологических и социальных действий
ESHS	Окружающая среда, социальная сфера, здоровье и безопасность
ОВОСиСС	Оценка экологического и социального воздействия
ПУЭССС	План экологического и социального управления
СЭСМ	Система экологического и социального менеджмента
ПГ	Парниковый газ
ГИИП	Надлежащая международная отраслевая практика
GSE	Оборудование наземного обслуживания
H&S	Здоровье и безопасность
HGV	Грузовой автомобиль
HR	Человеческие ресурсы
IFC	Международная финансовая корпорация
КПЭ	Ключевые показатели эффективности
Печатная плата	Полихлорированный бифенил
PS	Стандарты производительности
VIP	Очень важный человек

[Click here to enter text.](#)

1 Вступление

1.1 Предпосылка

TAV Airports Holding Co. (далее именуемая TAV) вместе с партнером VPE Capital Ltd покупают международный аэропорт Алматы («ALA»), Казахстан. Финансирование предоставляется международными кредиторами, а именно Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) и Международной Финансовой Корпорацией (IFC).

В рамках покупки предлагается новый терминал в рамках плана по расширению и модернизации аэропорта. Компания TAV назначила компанию TAV Construction, входящую в ту же группу, в качестве ведущего подрядчика строительных работ, связанных с новым терминалом.

Компания MottMacDonald Ltd при поддержке EcoSocioAnalysts LLC была назначена TAV для проведения оценки экологического и социального воздействия (ОВОСиСС) с целью определения потенциальных воздействий и последующих эффектов этих работ, при помощи комплексного Плана управления окружающей средой и социальной сферой (ПУОСС) (т.е. этот документ).

1.2 Обзор и цель ПУОСС

В этом документе описывается основа для создания ПУОСС для работ по расширению аэропорта Алматы, далее именуемая «Схема». Настоящий ПУОСС направлен на устранение воздействий, определенных в Оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС), приводя к планам и их содержанию для управления этими проблемами, и является требованием Плана экологических и социальных действий Схемы (ПЭСМ) (формирующий пункт 2.1. ПЭСМ). ПЭСМ является частью финансового соглашения между TAV и кредиторами проекта (EBRD и IFC) как средство обеспечения выполнения TAV экологических и социальных обязательств. Таким образом, ПУОСС формирует требование в этом соглашении.

Целью планов, изложенных в ПУОСС, является обеспечение последовательного подхода к выявлению, контролю, управлению и снижению экологических и социальных (ЭС) рисков и воздействий, связанных со строительством и эксплуатацией следующих компонентов Схемы. (как показано на Рисунке 1.1.):

- Новое здание терминала;
- VIP-терминал; а также
- Здания инженерно-механической части.

В дополнение к этим ключевым областям предлагаются сопутствующие работы с перроном, внутренним доступом к дороге, модификацией существующего терминала и планировкой автостоянки. Полное описание компонентов схемы см. в главе 2 ОВОСС.

Этот план был разработан в соответствии со всеми национальными законами, а также передовой международной отраслевой практикой (GIIP). Применяемые общие нормативные законы и стандарты::

- Стандарты деятельности по экологической и социальной устойчивости (PS) Международной финансовой корпорации (IFC) (2012 г.)

- Руководящие принципы МФК по охране окружающей среды, здоровья и труда (ОСЗТ): Общие руководящие принципы (2007 г.);
- Руководство МФК по охране окружающей среды, здоровья и труда: аэропорты (2007 г.)
- Общее руководство МФК по ОСЗТ: строительство и вывод из эксплуатации (2007 г.);
- Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) Экологическая и социальная политика и требования к эффективности (PR) (2019 г.);
- Экологические и социальные рекомендации ЕБРР по подсектору - Воздушный транспорт (2014 г.).

Рисунок 1.1: Вид с воздуха



Source: MottMacDonald, 2021

Там, где это уместно, настоящий ПУОСС объединяет и основывается на требованиях по предотвращению и мониторингу, определенных в ОВОСС (Том II), и устанавливает структуру, в соответствии с которой подрядчик по инженерным закупкам и строительству (ЕРС) (предполагаемый TAVConstruction Ltd) должен разрабатывать планы предотвращения и управление. Компания TAV (далее именуемая «Спонсор проекта») и TAV Construction (далее именуемая «Подрядчик ЕРС») должны будут разработать отдельные политики и планы предотвращения и мониторинга, выполняя как минимум требования, содержащиеся в этом документе.

1.3 Объем и развитие ПУОСС

ПУОСС применяется к этапам проектирования, строительства и эксплуатации Схемы, а также ко всему персоналу, задействованному в Схеме, в соответствии с их задачами и обязанностями.

Этот документ представляет собой всеобъемлющую основу для экологического и социального управления. Подрядчик ЕРС должен будет перенести меры и принципы этого рамочного документа в План управления экологической и социальной сферой строительства (ПУЭССС) до начала подготовки площадки / строительных работ..

1.3.1 ПУЭС строительства

В ПУЭССС подробно описаны шаги экологического контроля, необходимые для снижения экологических и социальных воздействий на протяжении всего этапа строительства Схемы, как минимум, указывающие:

- Описание работ;
- Нормативные требования;
- Организация и управление сайтом;
- Роли и обязанности;
- Процедуры проверки, отчетности и аудита;
- Экологические и социальные риски и воздействия;
- Меры по смягчению и защите;
- Требования к мониторингу;
- Требования к обучению;
- Планы аварийного реагирования; а также
- Проект производства работ (если применимо).

Разработка ПУЭССС будет подготовлена до подготовки площадки и строительных работ и будет поддерживаться следующими:

- Политика - всеобъемлющая система принципов, определяющих экологические и социальные показатели Схемы.;
- Планы - дополнительные, более подробные планы, подготовленные подрядчиками, относящиеся к конкретным аспектам и областям, на которые влияет их объем работ (например, план управления отходами); а также
- Процедуры - более конкретные рабочие инструкции, разработанные Спонсором проекта в сотрудничестве со строительными подрядчиками для поддержки реализации планов.

Спонсор проекта будет нести ответственность за надзор за ЕРС-подрядчиком на этапе строительства. Спонсор проекта также будет нести ответственность за обеспечение соответствия Схемы мерам по смягчению последствий, изложенным в этом документе, на этапе эксплуатации..

1.4 Структура ПУЭССС

Этот документ включает следующие ключевые элементы:

В главе 2 описываются институциональные механизмы, посредством которых будет осуществляться ПУОСС, а также отношения и обязанности между спонсором проекта и подрядчиком ЕРС. Там, где это уместно, был определен ряд мер по наращиванию потенциала для обеспечения того, чтобы институциональные механизмы соответствовали и соответствовали поставленным задачам.

В Главе 3 представлены требования к обучению для Схемы, чтобы гарантировать правильные способности и возможности задействованного персонала и организаций. В нем также описывается, как обеспечить соответствующее обучение и эффективно вести записи о том, какие сотрудники прошли обучение.

В главе 4 дается краткое описание различных планов управления и мониторинга ESHS для конкретных участков, которые должны быть реализованы в рамках ПУЭССС спонсором проекта и его ЕРС-подрядчиком. Подпланы предназначены для обеспечения того, чтобы различные меры / мероприятия по смягчению последствий, определенные в процессе ОВОСиСС, были включены в проект структурированным образом.

В главе 5 дается обзор требований к мониторингу и отчетности, связанных с действиями и обязательствами, содержащимися в документации ПУОСС. Требования к мониторингу и отчетности включают способность адаптивного управления к ПУОСС, отражающую то, что он задуман как оперативный документ, подлежащий регулярному пересмотру и обновлению по мере развития схемы.

2 Реализация и институциональные механизмы

2.1 Обзор

Ключевыми заинтересованными сторонами, участвующими в строительстве и эксплуатации Схемы, будут Спонсор проекта - владелец и разработчик проекта, а также Подрядчик ЕРС - ведущая организация, задействованная для создания Схемы. Спонсор проекта несет общую ответственность за реализацию мер по смягчению последствий, изложенных в настоящем ПУОСС.

Подрядчик ЕРС должен будет перенести меры и принципы этого рамочного документа в Строительный ПУОСС (СПУЭССС), а Спонсор проекта должен будет перенести меры и принципы этого рамочного документа в Систему экологического и социального менеджмента (СЭСМ.), который будет включать этап эксплуатации схемы.

Более подробная информация о планах управления, которые будут разработаны различными организациями и которые будут нести ответственность за реализацию, представлена в главе 4..

2.2 Роли и обязанности

В этом разделе описываются роли и обязанности спонсора проекта и подрядчика ЕРС. Рекомендуется, чтобы «Матрица RASIC» была произведена в рамках проекта СЭСМ для этапов строительства и эксплуатации компаниями TAV Construction и TAV соответственно. Это покажет для каждой основной задачи, кто несет ответственность (**R**esponsibility), кто несет учет (**A**ccountability), кто поддерживает (**S**upporting), с кем следует консультироваться (who should be **C**onsulted) и кого следует информировать (who should be **I**nformed). Это будет сделано после определения персонала и полного согласования ролей.

2.2.1 Роль спонсора проекта

Спонсор проекта будет нести общую ответственность за соблюдение Схемы на этапах строительства и эксплуатации. Спонсор проекта будет нести ответственность за надзор и мониторинг реализации соответствующих элементов ПУОСС подрядчиком ЕРС и любым из их субподрядчиков на этапе строительства. Это будет включать аудит и оценку выполнения ЕРС-подрядчиком соответствующих аспектов ПУОСС, гарантируя, что при необходимости будут приняты корректирующие меры для поддержания показателей ESHS в соответствии с международными стандартами и передовой международной отраслевой практикой (GIIP).

Согласно проекту ПЭСМ, спонсор проекта будет нести ответственность за разработку СЭСМ, в которой будут описаны системы и процессы, которые будут созданы для управления экологическими и социальными проблемами. СЭСМ установит политики для схемы и предоставит более подробную информацию об управлении на организационном уровне, чтобы реализовать этот ПУЭССС и согласовать с другими требованиями системы управления.

По мере того, как проект переходит в операционную фазу, спонсор проекта будет иметь все более непосредственную роль в управлении и мониторинге экологических и социальных проблем.

2.2.2 Роль ЕРС-подрядчика

Подрядчик ЕРС должен будет выполнить особые требования, изложенные в СПУЭССС; это должно быть реализовано посредством соглашений между Спонсором проекта, Подрядчиком ЕРС и другими подрядчиками. Например, это может быть добавление конкретных положений к соглашениям или приложение данного рамочного ПУОСС к таким соглашениям. Соглашения с подрядчиками должны обеспечивать соблюдение настоящего ПУОСС и соответствующих национальных и международных требований.

Подрядчик ЕРС будет нести ответственность за успешную реализацию мер по смягчению последствий и мониторингу на этапе строительства, изложенных в этом документе, через специальный СПУЭССС, а также за обеспечение соответствия любых строительных подрядчиков требованиям в рамках этого документа. Подрядчик ЕРС назначит менеджера по рассмотрению жалоб рабочих для рассмотрения любых жалоб рабочих и субподрядчиков, включая важные жалобы на этапе строительства. Подрядчик ЕРС также назначит сотрудника по связям с общественностью (ССО) для взаимодействия с местными сообществами по мере необходимости. Подрядчик ЕРС будет обязан проводить регулярный мониторинг и инспекции строительных подрядчиков и участка Схемы, а также вести актуальные записи, как предписано в настоящем ПУОСС, и регулярно отчитываться перед Спонсором проекта.

2.3 Управление окружающей средой, социальным сектором, здоровьем и безопасностью

Для реализации организационных ролей и обязанностей, описанных выше, каждой организации необходимо иметь штатные структуры и роли для управления проблемами и рисками в области охраны окружающей среды, социальной сферы, здоровья и безопасности (ESHS) как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации. В этом разделе они описаны сначала для этапа строительства, а затем для этапа эксплуатации.

2.3.1 Управление ESHS на этапе строительства

На этапе строительства ЕРС-подрядчик будет нести основную ответственность за разработку и реализацию СПУЭССС. Спонсор проекта обеспечивает надзор и несет полную ответственность за этап строительства. Более подробная информация об этом представлена ниже для каждой организации.

2.3.1.1 ЕРС Подрядчик

Подрядчик ЕРС должен будет придерживаться принципов ISO 14001: 2015 и ISO 45001: 2018 или эквивалентных, если он еще не аккредитован. В этих стандартах делается особый упор на необходимость постоянного улучшения систем управления ESHS и, как следствие, эффективности управления ESHS.

Подрядчик ЕРС должен будет согласиться на следующие действия:

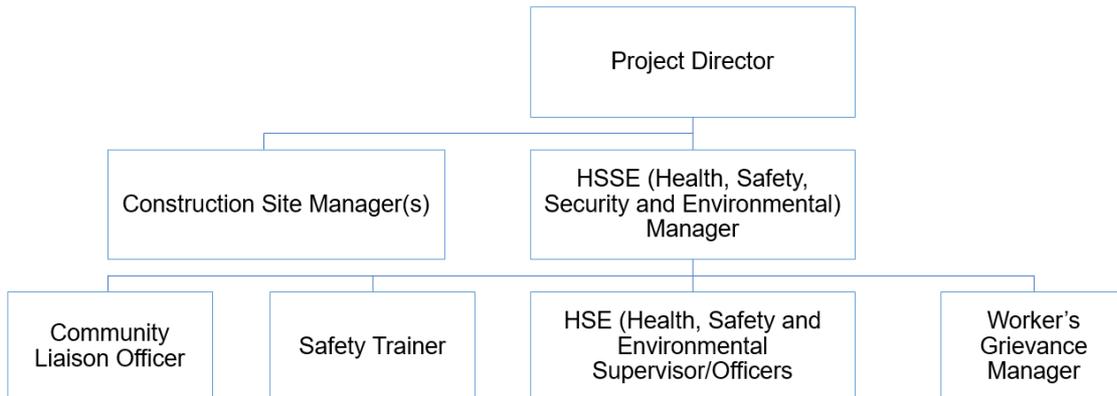
- Разработка СПУЭССС для конкретного проекта.
- Разработайте другие параллельные подпланы (например, план управления качеством воздуха, план управления дорожным движением и т.д. - см. Таблицу 4.1 для получения дополнительной информации).

- Внедрить требования мероприятий по смягчению последствий в СПУЭССС.
- Провести экологический и социальный мониторинг, как указано в настоящем ПУОСС.
- Предоставить план расположения строительной площадки, в котором определены ключевые области деятельности в соответствии с требованиями.
- Составьте подробные описания методов, относящихся к ключевым видам деятельности, которые включают конкретную ссылку на требования планов, содержащихся в настоящем документе, в ходе реализации проекта.
- Обеспечить все обучение, необходимое для контроля и выполнения требований ПУОСС, до и во время строительства, в зависимости от ситуации.
- Несет ответственность за создание полного набора процедур управления и координации ESHS.
- Определите человека, который будет на объекте, со специальными обязанностями по ESHS для наблюдения за работами на объекте. Этот человек должен быть штатным, иметь соответствующую квалификацию и более десяти лет соответствующего опыта. Менеджер ESHS будет поддерживаться омпандой ESHS.
- Назначьте менеджера по рассмотрению жалоб рабочих для управления и ежемесячного отчета по жалобам и мониторингу производительности труда, включая всех субподрядчиков.
- Назначьте ССО для взаимодействия с местными сообществами и получения, регистрации, расследования, управления и ежемесячного отчета по любым жалобам населения, полученным в период строительства.

Весь персонал подрядчика будет нести ответственность за управление EHS в своей конкретной роли. Обязанности специального персонала ESHS затем сосредоточены на мониторинге и отчетности по обязательствам и улучшениям СПУЭССС и СЭСМ, а также любых дополнительных планах, выходящих за рамки работы персонала строительной площадки.

Подрядчик EPC будет нести ответственность за выполнение работ подрядчиком строительства, включая соблюдение подрядчиком требований СПУЭССС. Все строительные подрядчики должны будут иметь специальный экологический и социальный персонал для реализации СПУЭССС, а также для мониторинга и управления этим на постоянной основе. Персонал Подрядчика должен будет поддерживать тесную связь с персоналом ESHS EPC Подрядчика, включая, например, предоставление ежемесячных отчетов и участие в еженедельных совещаниях по анализу строительства. Типовая структура штатного расписания ESHS строительного подрядчика, которую можно ожидать для Схемы, представлена на Рисунке 2.1 и Таблице 2.1 **Error! Reference source not found..**

Рисунок 2.1: Возможная структура EPC подрядчика ESHS



Source: Mott MacDonald, 2021

Таблица 2.1: Типичное укомплектование персоналом ESHS EPC-подрядчика

Роль	Обязанность	Типичное количество сотрудников в должности (в зависимости от масштаба работ)
Руководитель проекта	Общая ответственность за весь EPC-контракт, включая выполнение ESHS контрактных работ по Схеме, включая субподрядчиков.	1
Менеджер строительной площадки	Координация всех строительных работ, в том числе практическая реализация требований по охране окружающей среды, безопасности и гигиены труда на объекте и выполнение требований по охране окружающей среды, безопасности и гигиены труда..	1
Менеджер по ОТБОС	Мониторинг и отчетность о выполнении Схемы ESHS. Нормативный интерфейс ESHS. Управление и мониторинг реализации планов СПУЭССС, экологических проблем и показателей Управляет командой Отчеты в менеджер сайта Организация обучения персонала, включая вводный инструктаж (взаимодействие с сотрудниками по экологическим и социальным вопросам для проведения обучения) Обеспечение наличия у проекта необходимых экологических и социальных разрешений, согласий и условий сброса для проведения работ. Поддерживайте связь с отделами кадров, чтобы убедиться, что у работников есть соответствующие помещения, контракты, разрешения, квалификация и возможности для их работы..	1
Супервайзер по ОТ, ПБ и ООС	Мониторинг и обеспечение выполнения планов СПУЭССС, а также экологические проблемы и эффективность	1xСупервайзер по ОТ, ПБ и ООС
Офицеры по ОТ, ПБ и ООС	Аудит деятельности на объекте и любой деятельности субподрядчика, в том числе в отношении требований разрешений и согласий или любых условий	1xТренер по безопасности
Тренер по безопасности		Количество офицеров может варьироваться в

Роль	Обязанность	Типичное количество сотрудников в должности (в зависимости от масштаба работ)
	Мониторинг выполнения планов СПУЭССС и информирование о проблемах здоровья и безопасности Менеджеру ESHS Проведение обучения по мере необходимости, включая “беседы с инструментами”. Инструктор по технике безопасности и супервайзер по безопасности будут поддерживать команду HSE в обеспечении высоких стандартов здоровья и безопасности на месте, мониторинге здоровья и безопасности, а также в проведении обучения, среди других обязанностей.	зависимость от уровня активности..
Менеджер по рассмотрению жалоб рабочих	Поддержание механизма рассмотрения жалоб рабочих Управление и разрешение жалоб сотрудников Мониторинг производительности труда всех субподрядчиков Ежемесячная отчетность по жалобам и производительности труда, в том числе у строительных подрядчиков	1 + 1 x Менеджеры по рассмотрению жалоб рабочих строительных подрядчиков
Сотрудник по связям с общественностью	Отвечает за связь с населением и организацию связи с населением, затронутым проектом, во время строительства. Отвечает за получение, направление и рассмотрение жалоб населения во время строительства. Отвечает за ежемесячный отчет сообщества о жалобах	1

По мере того, как Схема приближается к действию и на протяжении всего срока эксплуатации, институциональная структура будет адаптирована для наилучшего соответствия требованиям Схемы в то время.

Старший менеджер ESHS

Подрядчик EPC должен будет назначить человека, который будет нести основную ответственность за повседневную реализацию плана СПУЭССС и параллельного управления, то есть роль менеджера ESHS. Официальное описание должности будет соответствовать элементам, приведенным ниже. Назначенное лицо будет выполнять следующие обязанности:

- Взять на себя основную ответственность за внедрение экологического менеджмента;;
- Наблюдать и обеспечивать выполнение СПУЭССС и подпланов (при поддержке менеджера строительной площадки, подробно описанного ниже) и обеспечивать соблюдение всеми субподрядчиками требований СПУЭССС;
- Проверять и сообщать о производительности менеджеру строительной площадки, подрядчику EPC и спонсору проекта;
- Рассмотрение субподрядчика (ей) мер по охране / смягчению воздействия на окружающую среду для обеспечения соблюдения СПУЭССС;
- Ежедневно сообщать о любых несоответствиях СПУЭССС руководителю строительства EPC-подрядчика;
- Проводить регулярные экологические семинары и помогать персоналу применять экологические стандарты на объекте;

- Организация обучения персонала, включая вводный инструктаж (взаимодействие с сотрудниками по экологическим и социальным вопросам для проведения обучения)
- Проводить регулярные аудиты / инспекции для проверки того, что принятые меры по снижению воздействия реализуются;
- Выступать в качестве первого контактного лица по экологическим вопросам для EPC-подрядчика, государственных органов, других внешних органов и широкой общественности;
- Обеспечение наличия у проекта необходимых экологических и социальных разрешений, согласий и условий сброса для проведения работ; а также
- Поддерживайте связь с отделами кадров (HR), чтобы убедиться, что у работников есть соответствующие помещения, контракты, разрешения, квалификация и возможности для их работы.

Есть определенные аспекты, в которых старший менеджер ESHSEPC подрядчика должен будет обладать знаниями и опытом, в том числе:

- Понимание международных стандартных методов экологического менеджмента.;
- Знакомство с местным природоохранным законодательством и возможными изменениями в этой области;
- Практическая эксплуатация методов экологического мониторинга;
- Возможность обобщать данные об окружающей среде для составления кратких и убедительных отчетов;
- Иметь уверенность в соблюдении строгих, но прагматичных процедур экологического и социального контроля и мотивировать строительный персонал к высокому уровню экологической и социальной осведомленности; а также
- Минимум десять лет практического опыта на стройплощадках.

Менеджер строительной площадки

Менеджер строительной площадки будет координировать деятельность на основе информации, полученной от менеджера ESHS, и помогать в распределении персонала, обладающего навыками для применения СПУЭССС на стройплощадке. Предполагается, что руководитель строительной площадки будет:

- Убедитесь, что менеджер ESHS обладает достаточной квалификацией для понимания и реализации СПУЭССС.
- Назначьте сотрудников для оказания помощи в области окружающей среды и социальных служб по мере необходимости;
- Несет ответственность за коммуникацию со Спонсором проекта по вопросам окружающей среды и несоответствиям;
- Контролировать и контролировать направление Схемы (или ее пакета), обеспечивая соблюдение спецификаций и требований, отслеживая прогресс и поддерживая связь с инспекторами количества для мониторинга затрат;
- Поддерживайте связь со спонсором проекта, другими специалистами в области строительства и, иногда, с представителями общественности;
- Оказывать видимую и значимую поддержку менеджеру ESHS в решении экологических и социальных проблем на месте или в структуре организации;
- Координировать и контролировать строительных рабочих;

- Провести проверки безопасности, обеспечение безопасности строительства и площадки;
- Проверить и подготовить отчеты, проекты и чертежи на объекте;
- Поддерживать процедуры контроля качества;
- Оценить и минимизировать риск; а также
- Помощь в заключении контрактов и получении разрешений и лицензий.

Специалисты по мониторингу окружающей среды, социальной сферы, здоровья и безопасности

Сотрудники ЕРС-подрядчика по мониторингу окружающей среды, социального обеспечения, здоровья и безопасности будут проводить исследования и регулярные проверки на объекте, чтобы соответствовать требованиям ЭИС в отношении безопасности, в указанном СПУЭССС и в соответствии с требованиями местных властей, включая вопросы охраны труда и здоровья. При обнаружении доказательств рисков для ЭИС, труда или здоровья и безопасности сотрудники по мониторингу свяжутся с ответственными лицами и попросят устранить проблему. Они будут нести ответственность за обеспечение соответствия ранее выявленных несоответствий соответствующему стандарту, заручившись поддержкой со стороны менеджера объекта ESHS, где это необходимо. Сотрудники будут иметь возможность просто объяснять технические вопросы ненаучной аудитории, в том числе проводить обучение. Обучение будет включать в себя «беседы с инструментами» на месте по широкому кругу экологических, социальных, трудовых вопросов, а также вопросов здоровья и безопасности.

Должностные лица будут поддерживать старшего менеджера ESHS в проверке соответствия требованиям разрешений и согласий, включая любые условия, связанные с разрешениями / согласиями.

2.3.1.2 Спонсор проекта

Спонсор проекта несет общую ответственность за этап строительства и управление ESHS. В рамках этого спонсор проекта несет ответственность за регулярный надзор со стороны ЕРС-подрядчика за их работу и за всеми подрядчиками. Это будет включать обязанности ЕРС-подрядчика в отношении СПУЭССС и экологического и социального менеджмента в соответствии с передовой международной практикой. Этот надзор может осуществляться путем привлечения услуг независимых специалистов по мере необходимости.

Таким образом, Спонсор проекта обязуется выполнять следующие действия на протяжении всего периода строительства:

- Проверять документы подрядчика (например, связанные с ними планы, процедуры и механизмы отчетности, ведения документации и аудита) на соответствие требованиям настоящего ПУОСС;
- Проводить регулярные аудиты;
- Постоянно проверять записи, чтобы можно было выявить закономерности;
- Создать структуру отчетности подрядчика; и
- Проводить регулярные совещания, на которых вопросы ESHS являются пунктом повестки дня.

Спонсор проекта включит подробные требования в контракты и соглашения Подрядчиков, в том числе положения, стимулирующие соблюдение этих требований, такие как удержанные платежи в случае плохих экологических показателей или дополнительные платежи за отличную работу. Спонсор проекта будет внимательно следить за всеми отчетами, полученными от Подрядчиков, для контроля за соблюдением.

Хотя структура управленческого персонала для Спонсора проекта во время строительства здесь не предлагается, необходимо определить роли для обеспечения эффективного выполнения вышеуказанных обязанностей. При необходимости следует привлекать дополнительную поддержку со стороны независимых специалистов.

Тем не менее, аспекты структуры управления операционной фазой для ESHS должны быть реализованы на этапе строительства (см. рисунок 2.2).

Директор ESHS будет отвечать за регулярные обзорные встречи с Техническим консультантом(-ами) Кредиторов (LTA) по проекту. Это будет включать представление отчетов и результатов аудита.

2.3.2 Этап эксплуатации

2.3.2.1 ЕРС Подрядчик

Роли подрядчика ЕРС сосредоточены только на этапе строительства. Поэтому на этапе эксплуатации для них не предлагается роль или структура управления.

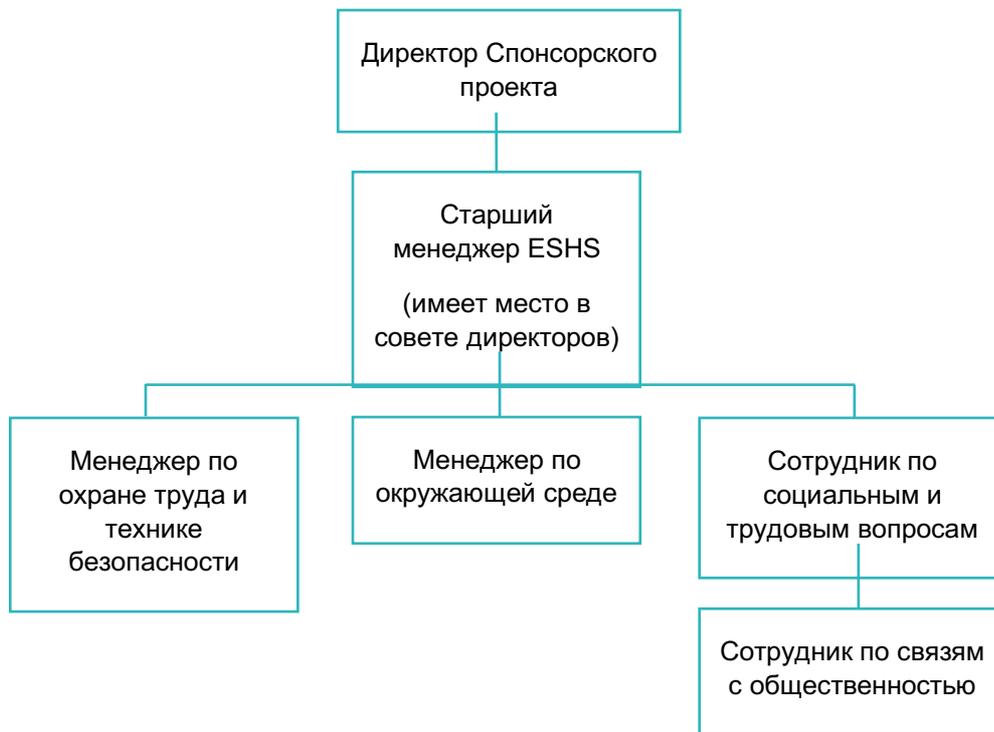
2.3.2.2 Спонсор проекта

Спонсор проекта создаст отдел ESHS для надзора и управления всеми вопросами ESHS на этапе эксплуатации; это, вероятно, будет основано на существующем отделе ESHS аэропорта, но информация о его нынешней структуре на момент написания статьи неизвестна.

В частности, они также будут отвечать за осуществление экологического и социального управления и мониторинга, как указано в этом ПУЭССС.

Предварительная штатная структура отдела ESHS представлена на рисунке 2.2 и в таблице 2.2. Ключевые роли и обязанности персонала Спонсора проекта будут изложены в процедурах, созданных в рамках СЭСМ, включая организационные и индивидуальные рабочие процедуры.

Рисунок 2.2: Предварительная операционная организационная структура ESHS



Source: Mott MacDonald, 2021

Таблица 2.2: Операционный отдел ESHS спонсора проекта - ключевые роли и обязанности

Роль	Ответственность	Местоположение
Директор Спонсорского проекта	Политика, общая ответственность, связь с правительством	Головной офис с регулярными посещениями сайта
Старший менеджер ESHS	Отчетность о соблюдении требований по всем вопросам H&S Директору ESHS	На рабочем месте
Менеджер по окружающей среде	Отчетность о соблюдении и повседневный надзор за экологическими вопросами (может быть общей ролью с социальным и общественным менеджером).	На рабочем месте
Сотрудник по социальным и трудовым вопросам	Отчетность о соблюдении и повседневный надзор за социальными и трудовыми вопросами (может быть общей ролью с менеджером по окружающей среде).	На рабочем месте
Менеджер по охране труда и технике безопасности	Отчетность о соблюдении требований и повседневный надзор за вопросами охраны труда и техники безопасности	На рабочем месте
Сотрудник по связям с общественностью	Повседневное взаимодействие со всеми людьми, затронутыми этой Схемой. Эта роль может быть частью роли Менеджера по окружающей среде или общей роли с сотрудником из другой команды (например, Отдела кадров или общего управления аэропортом).	На рабочем месте

Несмотря на то, что ожидается некоторое изменение структуры департамента, численности персонала и обязанностей, общая структура, роли и обязанности будут определены в ходе его создания и при необходимости будут внесены изменения.

3 Программа обучения

3.1 Обзор

При реализации подхода к экологическому и социальному менеджменту, описанного в предыдущих разделах, подразумевается, что весь персонал должен пройти необходимое обучение как в общем, так и в плане работы. Это обучение не следует рассматривать как отдельное упражнение, оно должно составлять неотъемлемую часть текущих программ обучения.

Экологическое и социальное обучение поможет гарантировать, что требования ОВОСиСС, ПУЭССС и СЭСМ четко поняты и соблюдаются всем персоналом, и что вовлеченные стороны обладают необходимыми способностями и возможностями для своей работы.

В этой главе описываются требования к обучению экологическим и социальным вопросам как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации.

3.2 Этап строительства

Обучение персонала является ключевым аспектом управления экологическими рисками на этапе строительства. Подрядчик ЕРС будет нести ответственность за разработку и проведение обучения строительного персонала и обеспечение того, чтобы субподрядчики имели соответствующую квалификацию для своих ролей. Спонсор проекта несет ответственность за надзор за ЕРС Contractor и, в конечном итоге, несет ответственность за соответствующее обучение строительного персонала.

Программа экологического и социального обучения на этапе строительства будет завершена до начала строительства Схемы на этапе детального проектирования. Программы обучения будут пересматриваться не реже одного раза в год, чтобы убедиться, что они соответствуют требованиям Схемы и передовой международной практике, с соответствующими обновлениями.

Оперативный персонал аэропорта, чей период работы совпадает со строительными работами, но чья роль сосредоточена на эксплуатационных аспектах, а не на аспектах строительства, будет составлять часть программы обучения эксплуатационной фазы (раздел 3.3). За обучение такого персонала отвечает спонсор проекта, а не подрядчик ЕРС.

3.2.1 Тренинг по общей экологической и социальной осведомленности

Весь строительный персонал должен будет пройти внутренний учебный курс по общей экологической и социальной осведомленности. Это будет осуществляться в единой структуре, независимо от назначения присутствующего персонала. Основная цель этого вида обучения - обеспечить:

- Общее понимание экологических и социальных рисков, связанных со Схемой;

- Действия на местном, национальном и международном уровнях, необходимые для управления этими рисками; а также
- Разъяснение экологических и социальных политик Схемы (на основе экологических политик Спонсора проекта и ЕРС-подрядчика) и их практического применения. Это подчеркнет, что политика влияет на методы работы и обязанности всех сотрудников.

Будет поддерживаться постоянная осведомленность об окружающей среде и социальных вопросах. Заявление компании Схемы об окружающей среде и социальной политике должно быть постоянно вывешено на видных местах вокруг объекта, например, в административном блоке, приемной, диспетчерской, пунктах общественного питания для персонала и офисах на стройплощадке.

Обучение осведомленности должно включать в себя готовность к чрезвычайным ситуациям, которые могут повлиять на окружающую среду (например, утечка химического вещества / топлива, авиакатастрофа, террористическое событие или стихийное бедствие, такое как селевой поток или землетрясение), где это актуально для данной роли. При необходимости следует проводить практические или тестовые занятия для аварийного реагирования. В случае выявления извлеченные уроки и улучшения должны быть включены в обучение и процедуры.

3.2.2 Обучение экологическим и социальным вопросам

Весь персонал и сторонние посетители, входящие на рабочие места, должны пройти вводный курс перед входом.

Специальное или специализированное обучение ЭИС будет проводиться следующим образом:

- Для сотрудников, которые выполняют те же или аналогичные роли, что и руководители Подрядчика (ов);
- Строительным рабочим в соответствии с их должностными обязанностями, в основном, путем переговоров с инструментарием; а также
- Для отдельных работников, ответственных за аварийное реагирование на разливы.

Все организации, участвующие в Схеме, разработают и будут поддерживать матрицу потребностей в обучении и соответствующую программу обучения, чтобы определить, какие конкретные должности в их соответствующих организациях требуют дополнительной специальной подготовки.

Обучение специалистов будет проводиться либо квалифицированным внутренним персоналом, либо утвержденными внешними поставщиками услуг обучения.

3.3 Этап эксплуатации

Программа экологического и социального обучения на этапе эксплуатации будет основываться на существующем обучении и возможностях, которые уже существуют для действующего аэропорта. Спонсор проекта несет ответственность за приведение в соответствие требований и процессов операционной подготовки аэропортов к передовой международной практике и требованиям кредиторов. Это включает в себя анализ существующего потенциала персонала для определения того, где следует внести изменения.

Весь оперативный персонал должен быть в курсе новых внедренных процессов и систем ESHS. Это входит в компетенцию оперативной группы управления ESHS (как описано в Разделе 2.3.2).

Когда к нам присоединятся новые операционные сотрудники, они пройдут обновленное обучение по общей экологической и социальной осведомленности, а также обновленное обучение для своей конкретной роли.

Программы обучения будут пересматриваться не реже одного раза в год, чтобы убедиться, что они соответствуют требованиям Схемы и передовой международной практике, с внесением соответствующих обновлений.

3.3.1 Общий тренинг по экологической и социальной осведомленности

Ожидается, что, как и на этапе строительства, персонал на этапе эксплуатации должен иметь представление о всеобъемлющей экологической и социальной политике деятельности аэропорта, в том числе о том, как эта политика влияет на их роль. Весь персонал должен иметь общее представление об экологических и социальных вопросах.

Обучение осведомленности должно включать в себя готовность к чрезвычайным ситуациям, которые могут повлиять на окружающую среду (например, утечка химикатов / топлива, авиакатастрофа, террористическое событие или стихийное бедствие, такое как селевой поток или землетрясение), где это уместно для данной роли. При необходимости следует проводить практические или тестовые занятия для аварийного реагирования. В случае выявления извлеченные уроки и улучшения должны быть включены в обучение и процедуры.

3.3.2 Обучение по экологическим и социальным вопросам

Многие операционные роли требуют более высокой подготовки помимо общей подготовки по вопросам экологической и социальной осведомленности. Как отмечалось выше, существуют существующие процессы обучения для эксплуатационного аэропорта, которые будут пересматриваться и обновляться по мере необходимости в соответствии с передовой международной практикой, с предоставлением существующего эксплуатационного персонала обновленное обучение, соответствующее их роли. Обновления будут учитывать текущие роли персонала, то, как они выполняются в настоящее время, связанные с ними экологические и социальные риски и любые обнаруженные пробелы.

3.4 Записи об обучении

Персонал заполнит и подпишет листы посещаемости всех посещенных курсов, включая обучение экологической и социальной осведомленности или «беседы с инструментами». Также рекомендуется, чтобы персонал заполнял лист оценки курса в конце каждого курса, чтобы оценить эффективность проведенного обучения.

Все записи, включая оценку курса и ведомости посещаемости, будут храниться в центральном месте группой по здравоохранению и безопасности (как часть EPC-подрядчика во время строительства или как часть спонсора проекта во время эксплуатации) и доступны во время любого проведенного аудита. в рамках программы аудита.

Частота и содержание тренинга будут регулярно пересматриваться, чтобы гарантировать его эффективность, правильность и правильную аудиторию. Уроки, извлеченные во время работы по Схеме, будут включены в тренинг по мере их возникновения.

4 Программа экологического и социального менеджмента

В этом разделе подробно описаны дополнительные исследования и планы управления, которые потребуются, чтобы избежать, минимизировать и компенсировать воздействия, указанные в ОВОСиСС. Эти планы были определены как часть процессов ОВОСиСС и ПЭСМ и представлены в Таблице 4.1 ниже.

Эти меры сгруппированы в таблицы, чтобы показать, на каком этапе схемы они должны быть выполнены:

- Дополнительные исследования, необходимые для обоснования детального проектирования и СПУЭССС;
- Подпланы управления экологической и социальной сферой строительства. Завершается до начала любых подготовительных и строительных работ; а также
- Подпланы СЭСМ (будут доработаны в рамках начала работ). Обратите внимание, что, учитывая, что аэропорт уже работает, большинство этих планов необходимо будет подготовить в рамках передачи аэропорта под контроль TAV, а не ждать завершения строительства нового терминала.

Краткое изложение планов вместе с этапом схемы и ответственным лицом показано в Таблице 4.1 ниже.

Таблица 4.1: Сводка требований к плану схемы

Название плана	Фаза	Обязанность за
План управления ливневыми водами	Строительство	EPC Contractor
План ликвидации разливов	Строительство	EPC Contractor
План аварийного реагирования (этап строительства)	Строительство	EPC Contractor
План управления водными ресурсами строительной площадки	Строительство	EPC Contractor
План управления опасными материалами	Строительство	EPC Contractor
План управления плодородным слоем почвы	Строительство	EPC Contractor
План экологического менеджмента	Строительство	EPC Contractor
План управления качеством воздуха	Строительство	EPC Contractor
План управления строительным шумом и вибрацией	Строительство	EPC Contractor
План управления дорожным движением при строительстве	Строительство	EPC Contractor
План интеграции наследия	Строительство	Project Sponsor
Процедура случайных находок	Строительство	EPC Contractor
Оценка значимости структурно-текстурных элементов (на предмет наследия в VIP-терминале)	Строительство	EPC Contractor
План управления отходами строительной площадки	Строительство	EPC Contractor
План управления подрядчиком	Строительство	EPC Contractor
План взаимодействия с заинтересованными сторонами	Строительство	EPC Contractor
План размещения	Строительство	EPC Contractor
Механизм рассмотрения жалоб сообщества	Строительство	Project Sponsor / EPC Contractor
План управления жалобами	Строительство	EPC Contractor

Название плана	Фаза	Обязанность за
План охраны труда и техники безопасности в строительстве (включая конкретные планы предотвращения и контроля пандемий, включая Covid-19)	Строительство	EPC Contractor
План управления притоком (при необходимости - на основании текущей информации в ОВОСиСС это считается необязательным, но необходимо провести повторную оценку, если количество и происхождение рабочих-строителей изменится)	Строительство	EPC Contractor / Project Sponsor
План реагирования на чрезвычайные ситуации (этап эксплуатации)	Эксплуатация	Project Sponsor
План управления водными ресурсами	Эксплуатация	Project Sponsor
План управления травой и управление пестицидами	Эксплуатация	Project Sponsor
Операционный план управления биоразнообразием	Эксплуатация	Project Sponsor
План управления операционным движением	Эксплуатация	Project Sponsor
План контроля выбросов	Эксплуатация	Project Sponsor
План управления производственным шумом и вибрацией	Эксплуатация	Project Sponsor
Оперативный план управления отходами	Эксплуатация	Project Sponsor
План сокращения расходов	Эксплуатация	Project Sponsor

В таблице 4.2 приведены подробные сведения о любых дополнительных исследованиях, которые необходимы для детального проектирования и управления строительством.

Таблица 4.3 детализирует планы и политики, которые потребуются для обоснования детального проектирования и СПУЭССС. Эти исследования включают исходную информацию, которая потребует дальнейшей оценки, чтобы гарантировать, что все меры по предотвращению и смягчению будут надлежащим образом зафиксированы и распределены. Эта таблица включает планы и политики, которые необходимо будет разработать до начала строительства для включения в СПУЭССС. В Таблице 4.4 представлены возможности для улучшения углеродных выбросов также в рамках стадии детального проектирования.

Политика и процессы, которые должен установить EPC-подрядчик в отношении строительных рабочих, представлены в Таблице 4.5.

В Таблице 4.6 приведены документы, которые необходимо подготовить до начала периода эксплуатации Схемы, чтобы они стали частью СЭСМ.

Указанные планы и процедуры являются только рамочными документами и должны быть дополнительно доработаны Спонсором проекта и согласованы с Кредиторами. Планы и политики, указанные в этом разделе, были взяты из ОВОСиСС и ПЭСМ. Для получения информации о смягчении воздействий, изложенных в ОВОСиСС, Приложение А.6 ОВОСиСС, а также содержит регистр смягчения для ОВОСиСС.

Таблица 4.2: Требуется дополнительные исследования

Дополнительное исследование	Цель	Деталь дополнительных исследований	Подготовительный этап	Обязанность за
Базовая оценка качества воды	Этот план обеспечит исходное качество воды до начала разработки.	Оцените качество поверхностных, грунтовых и сточных вод на участке.	Параллельно с детальным проектированием	Project Sponsor
Оценка риска наводнений	Чтобы понять, что аэропорт может быть затоплен из-за речного наводнения из близлежащих рек.	Подумайте, есть ли вероятность затопления близлежащих водоемов, которое повлияет на аэропорт и его работу.	Этап эксплуатации	Project Sponsor
Оценка риска загрязнения земель	Этот план предоставит подробную оценку рисков загрязнения земли и предоставит информацию о смягчении последствий, например, о необходимости проведения рекультивации перед строительством и обработки почвы во время строительства.	<p>Основная рекомендация состоит в том, чтобы провести оценку риска загрязнения, чтобы предоставить информацию в масштабе всей схемы о почвах и качестве подземных вод в пределах зоны действия предложенной схемы. Это должно быть сосредоточено на областях предполагаемых раскопок, земляных работ и фундаментов.</p> <p>Хотя геотехническое исследование было проведено на территории нового терминала, оно не включало тесты на загрязнение почвы или грунтовых вод. Кроме того, расследование не распространялось на зону предполагаемого переноса VIP-терминала. Тем не менее, исследование действительно дает полезную информацию о почвенном профиле и показало, что на исследуемых территориях нет значительных участков насыпи / засыпки.</p> <p>Предлагаемые шаги заключаются в следующем:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изучить результаты базового исследования, касающиеся источников загрязнения, предлагаемых работ и существующей модели грунта на основе инженерно-геологических изысканий. Провести интрузивное исследование грунта, включающее бурение скважин с подходящим шагом сетки (например, с шагом от 50 до 75 м) в зонах предполагаемого разрыва грунта, включая новый терминал и пандус автостоянки, перемещенную зону VIP-терминала и машиностроительное здание. 	Параллельно с детальным проектированием.	Project Sponsor

Дополнительное исследование	Цель	Деталь дополнительных исследований	Подготовительный этап	Обязанность за
		<ul style="list-style-type: none"> • Бурение скважин на глубину не менее 3 м для выявления неглубоких загрязнений. • Три скважины на каждом участке, которые должны быть расширены для целевых подземных вод и оборудованы скважинами для мониторинга подземных вод, гарантируя, что эти скважины не соединят какие-либо отдельные водоносные горизонты / подземные водные объекты. • Мониторинг скважин после полевых работ. • Лабораторные испытания почв и грунтовых вод отобранных проб на предмет вызывающих озабоченность загрязняющих веществ на основе работы, содержащейся в ОВОСиСС. • Риск подземного газа кажется низким, но при расследовании следует учитывать местные требования, касающиеся защиты от газа или пара в зданиях. • Отчет об оценке рисков для сравнения качества почвы и грунтовых вод с местными и международно признанными стандартами, если местные стандарты недоступны. • Если в ходе исследования будет зарегистрировано какое-либо значительное загрязнение почвы или грунтовых вод, необходимо завершить оценку вариантов восстановления и разработать стратегию для снижения любых выявленных неприемлемых рисков. <p>Результаты оценок следует использовать для обновления СПУЭССС и других связанных документов, касающихся обращения с отходами и повторного использования почв.</p>		

4.1.1 План управления экологической и социальной сферой строительства

Общий СПУЭССС будет подготовлен для предоставления руководящих указаний по подходу к управлению ESHS, который будет принят ЕРС-подрядчиком и субподрядчиками для всех видов деятельности, предпринимаемых на этапе строительства проекта (который должен контролироваться спонсором проекта).

В СПУЭССС подробно описаны меры контроля, необходимые для снижения воздействия на ЭСЗТ на протяжении всего этапа строительства, с указанием как минимум:

- Описание работ;
- Нормативные требования;
- Организация и управление сайтом;
- Роли и обязанности;
- Процедуры проверки, отчетности и аудита;
- Меры по смягчению и защите;
- Требования к мониторингу;
- Требования к обучению;
- Планы реагирования на чрезвычайные ситуации; а также
- Описание метода (если применимо).

СПУЭССС будет дополнен различными отдельными подпланами и процедурами (подробно описанными в Таблице 4.3 и Таблице 4.6), которые будут разработаны для решения ключевых аспектов ESHS, выявленных в процессе ОВОСиСС, в которых будут подробно описаны процедуры контроля и определены связанные с ними обязанности по реализации. Таблица 4.4 тем временем предоставляет информацию о возможностях этапа строительства, которые должны быть рассмотрены спонсором проекта на этапе подготовки к строительству во время детального проектирования, в то время как в таблице 4.5 излагаются рабочие процессы и политики, которые необходимо будет разработать на этапе строительства.

Подрядчик ЕРС разработает СПУЭССС, а спонсор проекта рассмотрит и утвердит документ. При необходимости, СПУЭССС также будет передан местным властям. Подрядчик ЕРС будет соблюдать и реализовывать СПУЭССС, хотя спонсор проекта несет полную ответственность за его выполнение в соответствии с международными требованиями.

Этап эксплуатации – Система экологического и социального управления

На этапе эксплуатации до начала эксплуатации Схемы будет подготовлена всеобъемлющая СЭСМ в соответствии с национальным законодательством, стандартами и руководящими принципами. Структура и цели отчета в значительной степени будут такими же, как у СПУЭССС. Спонсор проекта будет нести ответственность за обеспечение соответствия Схемы мерам по смягчению последствий, изложенным в этом документе для этапа эксплуатации.

Таблица 4.3: Планы и политики, необходимые для этапа строительства Схемы

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
План управления ливневыми водами	Управляйте ливневыми стоками, чтобы минимизировать риск затопления	<p>План управления ливневыми водами должен содержать как минимум следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Меры по контролю и регулированию любых сбросов с площадки, включая необходимость получения разрешений, если применимо. • Меры по минимизации любого увеличения стока ливневых вод или таяния снега в результате любого нового строительства. • Меры по сокращению диффузного и точечного загрязнения и контролю потенциально опасных веществ, попадающих в водные пути. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План ликвидации разливов	Свести к минимуму воздействие разливов опасных жидкостей	<p>В Плане реагирования на разливы должны быть подробно описаны действия на конкретном участке, которые необходимо выполнить в случае опасного разлива. План также должен включать методы борьбы с разливами, расположение оборудования и материалов для борьбы с разливами, журнал обучения сотрудников и журнал разливов. План может также включать карту, на которой показано расположение специальных комплектов для разлива, контактные телефоны для экстренных случаев и правильную процедуру сообщения в случае разлива.</p>	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План управления водными ресурсами строительной площадки	В этом плане будут определены меры по минимизации воздействия застройки на качество воды и водную среду.	<p>План управления водными ресурсами на площадке должен детализировать процедуры на площадке для управления деятельностью, чтобы минимизировать риск загрязнения на этапе строительства.</p> <p>В качестве вариантов смягчения воздействия на качество поверхностных и подземных вод на участке были выделены следующие варианты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Процедуры предотвращения разливов • Обработка и хранение материалов • Хранение и вывоз мусора • Использование существующей дорожной сети, доставка материалов. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> • Зонирование участка под строительные работы. • Строгое запрещение мытья автомобилей вне специально оборудованных мест. • Сведение к минимуму образования пыли во время строительных работ. • Застелите открытые поверхности. <p>Требуются дополнительные сведения о качестве воды. Таким образом, следует внедрить режим непрерывного мониторинга качества поверхностных, подземных и сточных вод с подробным ведением записей.</p>			
План реагирования на чрезвычайные ситуации	Иметь план на случай возникновения чрезвычайных ситуаций в аэропорту во время строительства.	<p>Рассмотрение основных чрезвычайных ситуаций, с которыми могут столкнуться строительные работы. Это, вероятно, будет включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стихийные бедствия, включая землетрясения, наводнения и селевые потоки • Террористический инцидент (или аналогичная проблема безопасности) • Пожар • Авиакатастрофа <p>В нем должны быть подробно описаны различные роли и обязанности во время чрезвычайных ситуаций, необходимая подготовка и какие имитационные упражнения (если таковые имеются) необходимо выполнить.</p> <p>План реагирования на чрезвычайные ситуации будет содержать ссылку на План реагирования на разливы для того, как управлять аварийными разливами во время строительства.</p>	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План управления Опасными Материалами	Для минимизации рисков для людей и окружающей среды, связанных с опасными материалами	План управления опасными материалами должен включать описание правильных процедур безопасного хранения, использования, управления и утилизации опасных материалов.	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
План управления плодородным слоем почвы	Обработка верхнего слоя почвы во время любых работ, требующих его удаления.	<p>Этот план должен включать подробные инструкции по управлению и использованию верхнего слоя почвы во время строительства. Следующее должно быть включено как минимум:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мероприятия по удалению верхнего слоя почвы и транспортировке материала. • Меры по повторному использованию восстановленного материала на месте (если применимо). • Места, где можно складировать почву на месте. • План мониторинга для измерения качества и жизнеспособности верхнего слоя почвы и определения конечного использования на месте или его пригодности для утилизации. • Меры, которые необходимо принять для защиты качества верхнего слоя почвы и сохранения его функции. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План экологического менеджмента	Обрисовать в общих чертах требования к управлению оперативной деятельностью участка таким образом, чтобы защищать и улучшать биоразнообразие внутри Схемы и рядом с ней.	<p>Этот план будет включать подробную информацию о потенциальных воздействиях строительных работ на экологию и биоразнообразие участка, а также о предлагаемых мерах по смягчению последствий, которые должны быть реализованы для уменьшения воздействия этих мероприятий.</p> <p>Подробная информация о конкретных мерах по смягчению последствий для каждого вида деятельности будет предоставлена в рамках СПУЭССС.</p>	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План управления качеством воздуха	В этом плане будут определены этапы строительных работ и подробно описаны основные источники выбросов в атмосферу.	<p>Чтобы снизить воздействие строительной пыли на чувствительные объекты, необходимо предоставить подробную информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сведения к минимуму пыли от источников погрузочно-разгрузочных работ, таких как конвейеры и бункеры, за счет использования крышек и / или контрольного оборудования, такого как водоотталкивающие устройства. • Сведения к минимуму пыли из открытых источников, в том числе складских штабелей, с помощью мер контроля, таких как 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<p>установка кожухов и крышек, а также увеличение содержания влаги.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Внедрение методов пылеподавления на грунтовых дорогах, таких как использование воды или нетоксичных химикатов для минимизации пыли от движения транспортных средств. ● Запрещается разводить костры и сжигать отходы. ● Планирование расчистки земель, удаления верхнего слоя почвы и излишков материалов, расположения подъездных дорог, насадок и отвалов с должным учетом метеорологических факторов (например, осадки, температура, направление и скорость ветра) и местоположения уязвимых объектов. ● Разработка, установка и применение простой линейной компоновки для погрузочно-разгрузочных работ, чтобы уменьшить потребность в нескольких точках передачи. ● Уплотнение, периодическое выравнивание и уход за дорогами. ● Растительность открытых поверхностей складированных материалов. <p>Выбросы от мобильных источников (дорожные, внедорожные транспортные средства и мобильные дробилки) будут соответствовать национальным требованиям, и будут приняты во внимание следующие меры, адаптированные из Руководства ESHS по выбросам в атмосферу и качеству окружающего воздуха:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Независимо от размера или типа транспортного средства, владельцы / операторы будут выполнять рекомендованные производителем программы технического обслуживания двигателя. ● Обеспечьте ограничение скорости для тяжелых грузовых автомобилей (HGV) на месте со скоростью 20 км в час. ● Водители будут проинструктированы о преимуществах методов вождения, которые снижают как риск аварий, так и расход топлива, включая умеренное ускорение и движение с безопасными скоростями. ● Обеспечьте соблюдение политики запрета простоя. 			

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовите льный этап	Обязанность за	Меры, содержащие ся в
		<ul style="list-style-type: none"> ● Старые строительные машины будут заменены более новыми, более экономичными альтернативами, где это возможно. ● По возможности переводите часто используемые автомобили на более чистое топливо. ● Устанавливать и обслуживать устройства контроля выбросов, такие как каталитические нейтрализаторы. ● Реализуйте программу регулярного технического обслуживания и ремонта автомобилей. <p>Что касается генераторов, используемых на объекте, следует учитывать расположение и высоту выхлопных труб, чтобы обеспечить надлежащее рассеивание загрязняющих веществ. Используемые генераторы будут иметь современную конструкцию и содержать в хорошем состоянии, чтобы минимизировать выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.</p> <p>Также будет необходимо управление смешиванием, упаковкой, погрузкой, разгрузкой и использованием наливного цемента для бетонных заводов, если это необходимо или при строительстве. Следующие наилучшие доступные методы будут использоваться для управления и контроля выбросов пыли в результате этих работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Сдерживание пыльных процессов: локализация и задержка являются предпочтительным вариантом для контроля выбросов в атмосферу от процессов, связанных с цементом. ● Подавление пыли с помощью воды или патентованных подавляющих веществ. Если вода используется для пылеподавления, для технологических процессов требуется достаточное количество воды. Чтобы продемонстрировать достаточное количество воды в резервуарах, будет установлена сигнализация низкого уровня. ● Необходима защита внешних источников, таких как отвалы и внешние конвейеры, от порыва ветра. Для этого можно использовать различные методы. Щебень, песок или крупный заполнитель можно доставлять, хранить и обрабатывать таким 			

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<p>образом, чтобы свести к минимуму выбросы пыли, например, путем увлажнения или укрытия.</p> <p>Ежедневные визуальные осмотры будут проводиться на строительных площадках по всей территории соответствующим квалифицированным / опытным членом строительной бригады на протяжении всего этапа строительства, чтобы контролировать выполнение и эффективность предписанных мер по смягчению последствий.</p>			
План управления шумом и вибрацией	Описать процедуры, которые необходимо принять для минимизации воздействия шума и вибрации во время строительства Схемы.	<p>План управления шумом и вибрацией должен содержать подробную информацию и меры, которые необходимо соблюдать для минимизации воздействия шума и вибрации на этапах строительства и эксплуатации. План должен включать конкретные детали:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Меры контроля, необходимые для управления шумом и вибрацией от строительных работ (ограничение движения по основным дорогам вдали от населенных пунктов, использование щитов на стройплощадке, минимизация работы в ночное время, ограничения скорости и т. Д.). • Меры по снижению уровня шума от стационарного оборудования и других рабочих источников (экранирующая установка, выбор современных моделей, лучшие места для глушителей и т. Д.). • Внедрение оптимальных практических средств («разумно осуществимые меры с учетом, среди прочего, местных условий и обстоятельств, текущего уровня технических знаний и финансовых последствий») для управления воздействиями шума и вибрации. • При необходимости следует принять руководство и методологию для мониторинга и измерения шума по согласованию с соответствующими местными властями. <ul style="list-style-type: none"> • Четкая стратегия эффективного рассмотрения жалоб населения. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС
План управления дорожным	Определить требования, которые	План управления движением при строительстве должен содержать информацию о маршрутах, по которым будут	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
движением при строительстве	будут реализованы для снижения любых потенциальных негативных рисков для окружающей среды, рабочих или населения, возникающих в результате дорожного движения на строительных площадках..	<p>проезжать строительные машины. Следует рассмотреть возможность использования железнодорожного подъездного пути, расположенного на топливном складе, для облегчения транспортировки по дорогам.</p> <p>Строительное движение должно быть ограничено основными дорогами; строительный транспорт должен по возможности избегать местных дорог.</p> <p>Предлагаемые меры по смягчению последствий могут включать четкие указатели для строительных машин (маршруты использования, точки входа на строительную площадку), ограничение дорожного движения на строительных площадках в часы пик и обучение водителей.</p> <p>План управления строительным движением должен включать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • уделяет приоритетное внимание использованию устойчивых вариантов транспорта, где это возможно, т.е. исследует возможности использования железнодорожной сети для импорта материалов и экспорта отходов в максимально возможной степени; • Определяет количество транспортных средств, а также маршруты и графики автомагистралей, которые, как ожидается, будут использоваться в течение всего срока действия схемы (включая дневные и ночные графики); • Определяет соответствующие меры по управлению пылью и шумом; • Определяет соответствующие меры по управлению пылью (использование брезента, ограничения скорости, мытье колес, строительные решетки, запрещение использования звуковых сигналов или оборотов двигателя, использование обслуживающего персонала и т. Д.); а также <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечивает четкий механизм эффективного рассмотрения жалоб населения. 			

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
План интеграции наследия	В этом плане будут определены действия и меры, необходимые для общего управления культурным наследием на этапе строительства проекта как для бенефициара проекта, так и для подрядчиков в соответствии с применимым законодательством и другими обязательствами.	<p>Этот план будет:</p> <ul style="list-style-type: none"> • излагать основные направления политики, законодательства и стандартов, касающихся культурного наследия; • четко определять роли и обязанности; • описывать действия и меры, необходимые для эффективного управления рисками и воздействиями на культурное наследие; • охватывать управление как материальным, так и нематериальным культурным наследием; • подробно описывать конкретные меры контроля, которые должны быть реализованы спонсором проекта и его подрядчиками (и субподрядчиками) для достижения этой цели; а также • включать требования ОВОСиСС, международные стандарты, казахстанское законодательство, требования кредиторов и разрешения на строительство для конкретных проектов. 	Подготовка к строительству	Спонсор проекта	СПУЭССС
Процедура случайных находок	Процедурные инструкции о том, как отдельные лица и команда руководства объекта будут реагировать на случайную находку любого захороненного наследия во время строительных работ. Это гарантирует, что любые ресурсы наследия, найденные на территории, не будут подвергнуты неблагоприятному воздействию или потревожены.	<p>В период строительства инфраструктуры Схемы, предполагающей проведение раскопок, возможно, что будут обнаружены случайные археологические находки.</p> <p>Процедура случайных находок в соответствии со Стандартом деятельности 8 МФК «Культурное наследие» будет разработана и внедрена для всех земляных работ во время строительства.</p> <p>С соответствующими органами будут проведены консультации, чтобы убедиться, что процедура приемлема для них и соответствует местным и национальным нормам.</p> <p>Если во время строительства будут обнаружены какие-либо неожиданные находки, в рамках проекта будут применены следующие подходы к смягчению последствий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • работа на участке будет немедленно прекращена; • находка (и) будет размечена и защищена ограждением / блокировкой, и с соответствующим руководством сайта свяжутся; • уведомление будет направлено в соответствующие органы; и 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> дальнейшие работы на объекте не начнутся до тех пор, пока находка не будет изучена соответствующим органом. <p>Во избежание возможного повреждения культурных ценностей, обнаруженных во время строительства, рабочие должны пройти обучение. В плане будут изложены детали проведения вводных инструкций и регулярных бесед с инструментами, чтобы контакторы, работающие на объекте, знали о существующих процедурах случайного поиска.</p> <p>Следует вести записи о проведенных вводных курсах и инструментах. Также следует вести записи о любых случайных находках и предпринятых действиях (включая одобрение соответствующего органа, что работа может продолжаться).</p>			
Оценка важных структурно-текстурных элементов (для VIP-терминала)	Эта оценка здания VIP-терминала позволит лучше понять особенности здания и проинформировать о возможных лучших вариантах сохранения и перемещения функций.	<p>Эта оценка здания VIP-терминала будет включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> анализ интерьера, включающий оценку значимости всех элементов, планировок и пространств; предоставление оценок значимости для всех внешних украшений с точки зрения целостности, неповрежденности и устойчивости к изменениям; ландшафтный дизайн и насаждения; а также подтверждение исторической ценности витражей. <p>Оценка должна обеспечить выявление потенциальных «лучших кандидатов» на основе условий, которые будут успешно перемещены и восстановлены в новом здании.</p>	До завершения проектирования нового VIP-терминала	Спонсор проекта	Любые меры будут включены в заявления о методах сноса и строительства.
План управления отходами строительной площадки	Определить меры по минимизации отходов и безопасному удалению строительного мусора.	<p>План управления отходами строительной площадки должен подробно описывать процедуры на площадке по обращению со строительными отходами, включая опасные отходы. Он должен определить количество и категории отходов для переработки, подтвердить вместимость местных полигонов и разработать план обработки опасных отходов.</p> <p>В частности, план управления должен включать информацию о:</p> <ul style="list-style-type: none"> Специально построенная площадка для хранения отходов и разделения потоков отходов, которая будет реализована во время строительства. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> • Повторное использование строительных материалов. • Управление отходами полихлорированного дифенила (ПХД). • Тип отходов, ожидаемых во время строительства, и предполагаемое количество. • Обработка и хранение химикатов, смазочных материалов, растворителей, масла и топлива. <p>Хотя информация об обращении с отходами во время строительства представлена в документе СПУЭССС (август 2020 г.), подготовленном для схемы, требуются дополнительные сведения об обращении с отходами строительства.</p> <p>План управления отходами строительной площадки также должен содержать информацию об управлении сточными водами во время строительства - предполагается, что строительный подрядчик предоставит отдельное сооружение для сточных вод, а сброс будет осуществляться за пределы площадки, а не в существующие сооружения по очистке сточных вод.</p>			
План управления подрядчиком	Предоставлять подрядчикам и их работникам четкую информацию для понимания и соблюдения политик Схемы и рабочих процедур.	<p>План управления подрядчиком (СМР) будет охватывать следующее:</p> <p>Все подрядчики, субподрядчики и работники подрядчиков, привлеченные для выполнения работ от имени Схемы, должны соблюдать соответствующее законодательство, политику в области охраны труда и техники безопасности, а также процедуры, установленные Спонсором проекта.</p> <p>СМР должен быть структурирован таким образом, чтобы включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Введение • Процедура проверки • Контроль документов • Реестр записей о распределении • Реестр записи поправок • Ссылки и применимые документы 	Подготовка к строительству	Спонсор проекта	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> • Ссылки • Стандарты и рекомендации • Политика управления подрядчиками • Процедура управления подрядчиком • Выбор подрядчика • Вводное обучение и инструкции • Форма оценки подрядчика • Реестр подрядчиков • Форма разрешения подрядчика на работу • Форма выборочной проверки подрядчика <p>СМР можно использовать как отдельный документ или включить в систему управления охраной труда.</p> <p>СМР должен содержать встроенную программу мониторинга для мониторинга трудовых и социальных показателей подрядчиков на этапе контрактов.</p>			
План взаимодействия с заинтересованными сторонами	Для управления взаимодействием с заинтересованными сторонами для схемы	<p>Целью плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) является управление действиями по взаимодействию с заинтересованными сторонами на протяжении всего срока реализации проекта.</p> <p>SEP - это живой документ, который развивается по мере продвижения проекта. Следует применять постоянный подход, чтобы ПВЗС периодически пересматривался во время реализации Схемы и обновлялся по мере необходимости перед основными этапами Схемы, любыми новыми или измененными операциями, модификациями в конструкции Схемы или в случае выявления новых заинтересованных сторон.</p> <p>ПВЗС уже подготовлен на этапе подготовки в соответствии с национальным законодательством и применимыми международными требованиями.</p>	Первое обновление на этапе ОВОСиСС	Спонсор проекта	Пакет раскрытия информации ОВОСиСС
План размещения	Обеспечьте адекватное и	Информация о типах жилых помещений, в которых будет размещаться персонал, минимальных стандартах, требуемых для размещения (в том числе для здоровья и безопасности), и о том,	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
	безопасное жилье для неместного персонала.	как персонал будет безопасно транспортироваться от жилых помещений к месту работы. Следует рассмотреть вопрос о пригодности помещения для нерабочего времени персонала. Подробная информация о том, кто отвечает за организацию проживания и альтернативы, если есть проблемы с выбранным размещением.			
Механизм рассмотрения жалоб сообщества	Иметь процесс рассмотрения жалоб сообщества.	<p>Механизм рассмотрения жалоб сообщества должен решать проблемы быстро и эффективно, прозрачным образом, приемлемым с культурной точки зрения и легкодоступным для всех слоев пострадавших сообществ, бесплатно и без возмездия. Механизм рассмотрения жалоб не должен препятствовать доступу к судебным или административным средствам защиты. Рассмотрение жалоб должно осуществляться с учетом культурных особенностей и быть осмотрительным, объективным, деликатным и учитывать потребности и проблемы заинтересованных сторон. Этот механизм также должен позволять подавать и рассматривать анонимные жалобы.</p> <p>Механизм рассмотрения жалоб Схемы был разработан и включен в ПВЗС. Спонсор проекта будет информировать затронутые сообщества о процессе рассмотрения жалоб в ходе своей деятельности по взаимодействию с сообществами и регулярно отчитываться перед общественностью о его реализации, защищая конфиденциальность затронутых лиц.</p>	Раскрытие ОВОСиСС	Спонсор проекта EPC Contractor	SEP
План управления жалобами	Иметь процедуру рассмотрения, управления, разрешения и документирования жалоб сообщества в отношении строительных работ.	<p>План управления жалобами (GMP) должен описывать объем, определять роли и обязанности и подробно описывать шаги процесса управления жалобами сообщества.</p> <p>GMP будет:</p> <ul style="list-style-type: none"> Создать быстрый, последовательный и справедливый механизм для приема, расследования и реагирования на жалобы населения во время строительства. Обеспечить надлежащую документацию жалоб и любых предпринятых корректирующих действий. 	Подготовка к строительству	EPC Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
<p>План по охране труда и технике безопасности (OHS) в строительстве (включая конкретные планы предотвращения и контроля пандемий, включая Covid-19)</p>	<p>Сведите к минимуму риски для здоровья, безопасности и благополучия рабочих, связанные с работой на объекте.</p>	<p>● Содействовать постоянному улучшению социального воздействия посредством анализа тенденций, а также подготовки и распространения извлеченных уроков.</p> <p>О процессе GMP следует в понятной форме довести до соседних сообществ. GMP должен уважать конфиденциальность и принимать все разумные меры для защиты сторон процесса от репрессалий.</p> <p>GMP следует пересматривать и обновлять на основе опыта и отзывов сообществ, результатов аудита и извлеченных уроков.</p> <p>Несмотря на то, что система управления охраной труда EPC-подрядчика хорошо развита и основана на примерах передовой отраслевой практики, эти руководящие принципы необходимо обновить с учетом национальных требований по охране труда и включить в Заявление о методе проекта в форме Плана охраны труда при строительстве, предусмотренного национальные правила. План OHS будет охватывать как минимум следующие аспекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Координация HSE на строительной площадке и разрешение на работу подрядчикам. ● Требования безопасности при сносе и обращении с асбестом. ● Безопасность замкнутого пространства. ● Электробезопасность. ● Безопасность транспортных средств и управление дорожным движением. ● Безопасность строительных лесов ● Безопасная работа на высоте ● Безопасность раскопок ● Безопасность кранового такелаж и подъема. ● Уборка, транспортировка материалов, безопасность хранения и погрузочно-разгрузочных работ. ● Контроль химикатов ● Безопасность при огневых работах и сварке. 	<p>Подготовка к строительству</p>	<p>EPC Contractor</p>	<p>СПУЭССС</p>

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> • Пожарная безопасность. • Требования к средствам индивидуальной защиты. • Пищевая гигиена. • Аспекты безопасности • План управления COVID-19 для строительства. 			

Таблица 4.4 Возможности использования Углерода в строительстве

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
Оценка углерода строительства	Оценка углерода в строительстве на ранних этапах проектирования, чтобы дать представление о горячих точках углерода в аэропорту, облегчая возможности сокращения выбросов углерода.	<ul style="list-style-type: none"> • Было бы рекомендовано завершить высокоуровневую оценку углерода в строительстве и установить целевые показатели по сокращению выбросов углерода для мониторинга по мере продвижения проекта на более поздних этапах. 	От раннего проектирования до стадии рабочего проектирования	Спонсор проекта	Design logs
Семинар по низкоуглеродным возможностям	Семинар позволит обсудить низкоуглеродные возможности для включения в этапы выбора вариантов..	<p>Рекомендуется провести семинар с ключевыми партнерами по проектированию и доставке, на котором можно будет обсудить возможности повышения эффективности использования ресурсов. Результатами семинара могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обзор обсуждаемых низкоуглеродных возможностей. • Подтверждение осуществимости вариантов, которые будут перенесены в дизайн. • Разработайте план для количественной оценки потенциальной экономии углерода. 	Этап эскизного проектирования	Спонсор проекта	Design logs

Таблица 4.5 Политика и процедуры для строительных рабочих

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
Заявление о правах трудящихся	Заявление о политике, гарантирующее права человека и право трудящихся на достойную работу и защиту от дискриминации.	Заявление Схемы о правах трудящихся должно включать, но не ограничиваться: <ul style="list-style-type: none"> ● Приверженность уважению прав человека всех работников. ● Запрещение детского труда и принудительного труда. ● Запрет на оплату найма или другие сборы за выполнение работы в Схеме. ● Готовность сотрудничать с организациями работников. ● Принципы недискриминации и равных возможностей. ● Абсолютная нетерпимость к домогательствам и издевательствам на рабочем месте. ● Заявление о правах работников должно быть раскрыто всему персоналу Схемы, а также работникам подрядчиков и субподрядчиков. 	Подготовка к строительству	Спонсор проекта	СПУЭССС
Обновленная кадровая политика и процедуры	Заявление о политике должно быть обновлено в соответствии с международными требованиями по защите рабочей силы.	Существующую кадровую политику следует обновить, включив в нее положения, которые: <ul style="list-style-type: none"> ● Запретить дискриминацию любого рода. ● Запретить насилие и домогательства по признаку пола. ● Запретить детский и принудительный труд. ● Продвигайте равные возможности на рабочем месте. ● Опишите рабочие отношения. ● Опишите условия труда и условия найма. ● Продвигайте организации работников. ● Организуйте процесс сокращения штатов. ● Создать механизм рассмотрения жалоб работников. ● Содействовать охране труда и технике безопасности. ● Защитите сотрудников, нанятых третьими сторонами. ● Цепочка поставок 	Подготовка к строительству	Спонсор проекта	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
<p>Политика и процедуры приема на работу</p>	<p>Заявление о политике и процедурах управления процессом найма в Схему.</p>	<p>Это требование соблюдения кадровой политики проекта должно быть включено в контракты подрядчиков, чтобы гарантировать, что подрядчики и субподрядчики управляют персоналом в соответствии с национальными и международными стандартами. Это особенно поможет любому иностранному подрядчику понять, что от них требуется.</p> <p>Toolbox рассказывает о содержании кадровой политики проекта и его наглядность на досках объявлений на стройплощадке поможет рабочим понять свои права и обеспечит хорошее выполнение проекта в отношении защиты строительной рабочей силы.</p> <p>Политика набора персонала для проекта будет разработана спонсором проекта на этапе строительства и будет обновляться на этапе эксплуатации. Политика найма в рамках проекта должна включать, но не ограничиваться следующим:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Политическое заявление спонсора проекта о приверженности соблюдению национального законодательства и передовой международной практики в отношении найма и управления персоналом, включая: <ul style="list-style-type: none"> - Недискриминация и равные возможности - Запрещение детского труда и принудительного труда - Запрещение гендерного насилия и домогательств ● Требование отдавать приоритет местному трудоустройству для вакансий: <ul style="list-style-type: none"> - Первый приоритет будет определен как люди, происходящие из АС в непосредственных и более широких SAoI. - Второй приоритет будет определен как люди из других регионов Казахстана. ● Требование уделять приоритетное внимание занятости уязвимых групп, таких как женщины, молодежь, безработные и неквалифицированные. ● Конкретные операционные цели по трудоустройству и вовлечению женщин. 	<p>Подготовка к строительству</p>	<p>Спонсор проекта</p>	<p>СПУЭССС</p>

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> ● Механизм определения лиц первой, второй и третьей очереди для приема на работу и процедуры трудоустройства. ● Политическое заявление о типах и вероятном количестве возможностей трудоустройства, которые будут предоставлены непосредственно затронутому местному населению на этапе строительства и на этапе эксплуатации Проекта, включая уровни навыков, ориентировочные сроки найма, пакеты вознаграждений и льгот и вероятную продолжительность контракты ● Описание местных процессов найма, включая своевременное (как минимум за месяц до найма) раскрытие информационных бюллетеней о вакансиях, включая уведомление местных центров занятости и местных акиматов. ● Процедуры приема на работу для кандидатов. ● Информация о том, как будут рекламироваться возможности трудоустройства в непосредственно затронутых сообществах, местных центрах занятости и местных акиматах, чтобы обеспечить равные возможности для всех местных жителей. <p>Спонсор проекта будет контролировать соблюдение подрядчиками Политики приема на работу в рамках проекта на этапе строительства.</p>			
Политика и процедура закупок проекта	Расширить возможности закупок и поделиться преимуществами Схемы с местными поставщиками и предприятиями.	<p>Политика закупок должна включать положения, касающиеся здоровья, безопасности и трудовых прав в цепочке поставок</p> <p>Схемы в соответствии с применимыми международными требованиями.</p> <p>Соответствующая процедура закупки должна быть разработана, чтобы включить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Требование раскрывать все возможности закупок и рекламировать их на местном уровне (особенно на этапе строительства) для привлечения местных поставщиков и предприятий. ● Определение местных поставщиков и предприятий и приоритета («местные» - это поставщики и предприятия, происходящие из непосредственных и более широких ВOA) 	Подготовка к строительству	Спонсор проекта	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> ● Требование отдавать приоритет местным закупкам: - Первоочередной задачей должны быть поставщики и предприятия, происходящие из непосредственных и более широких ВОА. - Второй приоритет будет отдан поставщикам / предприятиям из других регионов и Казахстана в указанном порядке) ● Требование сообщать о будущем спросе с ожидаемыми сроками. ● Простые тендерные процедуры, упрощающие участие местным компаниям. ● Требование о предоставлении тендерной документации на местных языках. ● Обязательство проводить тендерные семинары на местном уровне, чтобы помочь понять потребности и процесс ● Снижение стоимости тендерной документации. ● Обеспечение соответствия предварительных квалификационных требований типу и сумме контракта. ● Предоставление ценовых преференций местным фирмам. ● Разделение контрактов, чтобы можно было пользоваться услугами местного предпринимателя. ● Резервирование части стоимости контракта или всего контракта для местных предприятий для реализации ● Отказ от или снижение гарантии выполнения обязательств Поручение ЕРС-подрядчику посредством пунктов контракта провести всесторонний анализ спроса и предложения для выявления и количественной оценки местных подрядчиков, субподрядчиков и поставщиков и вовлечения местных фирм в цепочку поставок. ● Установление целей по привлечению бизнеса, возглавляемого женщинами. 			

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
Кодекс поведения работников	Регулировать поведение строительных рабочих на стройплощадке и в местных сообществах.	<p>Кодекс поведения работников должен быть разработан подрядчиком ЕРС для работников Схемы и проверен Спонсором проекта.</p> <p>Кодекс поведения работников будет включать, но не ограничиваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Употребление наркотиков, алкоголя и курения с информацией о тестировании и наказаниях за нарушение. ● Правила безопасного использования СИЗ и проектного оборудования, включая дисциплинарные процедуры за ненадлежащее использование. ● Поддержание безопасной и аккуратной рабочей зоны. ● Отчетность об инцидентах и авариях. ● Уважение к коллегам и поведение в отношении преследований и издевательств. ● Уважение к сообществам и линиям связи. ● Правила, регулирующие использование ресурсов и коммунальных услуг, включая электроэнергию, воду и Интернет. ● Вопросы культурной осведомленности для работников, приходящих из-за пределов более широкой сферы влияния (если применимо) ● Рекомендации о том, как вести себя, чтобы предотвратить распространение ВИЧ / СПИДа и других заболеваний, передающихся половым путем. ● Правила вождения. ● Конфиденциальность информации. ● Правила для охранников. ● Правила этики. ● Сообщение о случайных находках. ● Запрещение оружия на территории или в жилых помещениях. ● Обязанности руководства. 	Подготовка к строительству	ЕРС Contractor	СПУЭССС

Название плана	Цель	Минимум деталей, которые должны быть включены	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		При приеме на работу работникам следует выдать Кодекс поведения работников и попросить их поставить свою подпись, чтобы подтвердить, что они получили документ и поняли его.			

Таблица 4.6: Планы и политики, необходимые для этапа эксплуатации схемы

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
План управления водными ресурсами	Для представления информации об управлении водой и качеством воды во время эксплуатации.	<p>План управления водными ресурсами на площадке должен содержать подробные сведения о процедурах на площадке для управления деятельностью, чтобы минимизировать риск загрязнения во время эксплуатации.</p> <p>В дополнение к пунктам Плана управления ливневыми водами в качестве вариантов смягчения воздействия на качество поверхностных и подземных вод на участке были выделены следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Процедуры предотвращения разливов ● Обработка и хранение материалов ● Хранение и вывоз мусора ● Зонирование под оперативную деятельность внутри участка. ● Строгий запрет на мытье транспортных средств и противообледенительную обработку вне специально оборудованных мест. ● Сведение к минимуму образования пыли во время работы. <p>Требуются дополнительные сведения о качестве воды. Таким образом, следует внедрить режим непрерывного мониторинга качества поверхностных, подземных и сточных вод с подробным ведением записей.</p>	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	СЭСМ

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
План реагирования на чрезвычайные ситуации	Иметь план на случай возникновения аварийных ситуаций в аэропорту во время эксплуатации.	<p>Рассмотрение основных аварийных ситуаций, с которыми столкнется работа аэропорта. Скорее всего, это будет включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Стихийные бедствия, включая землетрясения, наводнения и сели. ● Террористический инцидент (или аналогичная проблема безопасности). ● Огонь ● Авиакатастрофа. <p>В нем должны быть подробно описаны различные роли и обязанности во время аварийных ситуаций, требуемое обучение и упражнения по моделированию (если таковые имеются), которые необходимо провести.</p>	Pre-operation	Спонсор проекта	СЭСМ
План управления травой и управление пестицидами	Управлять использованием пестицидов таким образом, чтобы свести к минимуму загрязнение или загрязнение окружающей среды и чтобы покрытые травой территории уравнивали необходимость минимизировать взаимодействие между дикой природой и воздушными судами, но также могли обеспечить пространство для улучшения биоразнообразия.	<p>Этот план должен включать как минимум следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Меры по защите, улучшению качества воды и минимизации попадания пестицидов в водотоки, такие как буферные полосы. ● Подробная информация о режиме кошения луга, включая время, частоту и высоту кошения. ● Журнал применений пестицидов с указанием количества, используемых химикатов, частоты применения и места применения. ● Меры по борьбе с сорняками для управления биоразнообразием и сохранения разнообразных пастбищ. 	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	СЭСМ

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
Операционный план управления биоразнообразием	Обрисовать в общих чертах цели Схемы в области биоразнообразия и средства, с помощью которых они должны быть достигнуты.	<p>В этом плане будут подробно описаны цели для видов и местообитаний на территории во время работы Схемы. Это будет включать в себя предлагаемые возможности повышения биоразнообразия на территории, а также дополнительное управление и мониторинг для обеспечения повышения ценности мест обитания на территории для местных видов и уменьшения воздействия оперативной деятельности.</p> <p>Конкретные детали предлагаемых мер управления и улучшения будут изложены в Оперативном плане экологического и социального управления.</p>	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	СЭСМ
План управления операционным движением	Предоставлять информацию об управлении трафиком во время работы сайта.	<p>План управления движением при эксплуатации должен содержать информацию о маршрутах, которые будут использоваться для доступа к аэропорту, вывесках, которые необходимо установить, и любых необходимых мерах безопасности (например, ограничении скорости).</p> <p>В Плане управления эксплуатационным движением излагаются подход и обязательства по сокращению выбросов, связанных с пассажирами и персоналом аэропорта. Это должно включать, но не ограничиваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Подробная информация о предлагаемом новом автобусном сообщении. ● Инфраструктура, способствующая использованию электромобилей, должна быть включена для содействия переходу на автомобили и автобусы с низким уровнем выбросов и уменьшения воздействия, связанного с пассажирами в аэропорту и из аэропорта. ● Положение о планах командировок сотрудников для содействия совместному использованию автомобилей. <p>Структура плана управления операционным движением может быть следующей:</p>	Подготовка к эксплуатации для существующих объектов, подготовка к эксплуатации для новых терминальных площадей	Спонсор проекта	СЭСМ

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Обзор сайта 2. Роли и обязанности 3. Текущая ситуация (исходный уровень) 4. Вероятное влияние эксплуатации на местное движение 5. Предлагаемые смягчающие меры 6. Предлагаемый мониторинг 			
План контроля выбросов	Свести к минимуму выбросы в атмосферу от операций аэропорта	<p>В Плане контроля выбросов будут изложены меры по сокращению и минимизации деятельности, которая приводит к вредным выбросам. Сюда не входит наземный транспорт, поскольку он будет включен в План управления операционным движением.</p> <p>Меры, которые войдут в план контроля выбросов, включают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работа с одним двигателем для руления самолета вокруг аэропорта - Использование в аэропорту наземных транспортных средств с низким уровнем выбросов или без выбросов - По возможности стремитесь к сокращению использования АРУ в самолетах как минимум на 50%. - Убедитесь, что любая используемая установка для сжигания соответствует национальным и международным предельным значениям выбросов. - По возможности работать с авиадиспетчерскими службами и авиакомпаниями, чтобы использовать взлет с пониженной тягой. 	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	СЭСМ
План управления шумом и вибрацией	Описать процедуры, которые необходимо принять для минимизации воздействия шума и вибрации во время работы схемы.	<p>План управления шумом и вибрацией должен содержать подробную информацию и меры, которые необходимо соблюдать для минимизации воздействия шума и вибрации на этапах строительства и эксплуатации. План должен включать конкретные детали:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Меры по снижению уровня шума от стационарного оборудования и других рабочих источников (экранирующая 	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	СЭСМ

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<p>установка, выбор современных моделей, наиболее удобные места расположения глушителей и т. Д.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Внедрение наилучших практических средств («разумно осуществимые меры с учетом, среди прочего, местных условий и обстоятельств, текущего состояния технических знаний и финансовых последствий») для управления воздействиями шума и вибрации. • При необходимости следует принять руководство и методологию для мониторинга и измерения шума по согласованию с соответствующими местными властями. • Четкая стратегия эффективного рассмотрения жалоб населения. 			
План управления производственными отходами	Представить информацию об обращении с отходами во время эксплуатации.	<p>Подразумевается, что аэропорт работает в соответствии с существующим планом управления отходами (2017–2026 годы). План управления производственными отходами должен учитывать существующий план управления отходами и подробно описывать процедуры управления производственными отходами, включая опасные. Он должен идентифицировать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ожидаемые типы и количество отходов; • частота и назначение сборов; • требования к хранению отходов согласно Надлежащей международной отраслевой практике (GIIP); • методология продвижения использования разделения отходов с использованием иерархии отходов; • программа по продвижению и просвещению пользователей аэропорта о важности сортировки отходов; • механизм, обеспечивающий получение и мониторинг отчетов о передаче отходов; а также • план управления удалением опасных отходов за пределы площадки на регулируемые очистные сооружения на национальном и трансграничном уровнях. 	Подготовка к эксплуатации для существующих объектов, подготовка к эксплуатации для новых терминальных площадей	Спонсор проекта	СЭСМ

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<p>План управления отходами при эксплуатации должен также содержать информацию об управлении сточными водами во время эксплуатации - предполагается, что сточные воды, образующиеся при эксплуатации нового здания терминала, будут обрабатываться на месте в существующем ВВВЗ, поскольку его текущая мощность (2800 м3), считается достаточной для будущих операций аэропорта. Также предлагается использовать «голубую воду» (сточные воды с самолетов) на существующих объектах и процессах.</p>			
<p>Политика удержания</p>	<p>Заявление о политике в отношении принципов и обязательств процесса сокращения штатов.</p>	<p>Политика возврата средств должна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Признать, что сотрудники - самый важный ресурс. ● Взять на себя обязательство по обеспечению гарантий занятости для всех сотрудников. ● Укажите, что в тех случаях, когда обстоятельства (обусловленные экономическими, техническими или организационными факторами) вызывают необходимость сокращения или изменения численности персонала, процесс сокращения будет направлен на то, чтобы избежать или минимизировать необходимость в обязательном сокращении штатов. ● Обеспечить формальную основу для обеспечения справедливого, последовательного и конструктивного управления избыточностью, основанной на принципе недискриминации. ● Обозначьте обязательство разработать план управления сокращением штатов в соответствии с национальным законодательством и требованиями ЕБРР PR2 и IFC PS2. ● Примите во внимание, что любой процесс сокращения штатов будет осуществляться после консультаций с признанной профсоюзной организацией, затронутыми сотрудниками, органами по трудоустройству и правительством, где это необходимо. 	<p>Post-TAV airport takeover / when required</p>	<p>Спонсор проекта</p>	<p>Автономная политика возврата</p>

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> Имейте положение о сборе, управлении и отчетности о любых жалобах работников, возникающих в процессе сокращения штатов. <ul style="list-style-type: none"> Признайте, что он применяется ко всем сотрудникам, работающим полный и неполный рабочий день, и представляет собой ключевой внутренний регламент в отношении вопросов сокращения штатов. 			
План управления сокращениями	Справедливо и прозрачно управлять процессом сокращения штата с соответствующей компенсацией.	<p>Перед осуществлением любых коллективных увольнений спонсор проекта проведет анализ альтернатив сокращению штатов и сначала рассмотрит возможность внутреннего перевода или других вариантов. Если анализ не определяет жизнеспособные альтернативы сокращению штатов, следует разработать и внедрить План управления сокращением штатов, чтобы уменьшить неблагоприятные последствия сокращения штатов для рабочих.</p> <p>План управления сокращением штатов должен основываться на принципе недискриминации и отражать консультации с работниками, их организациями (например, профсоюзами работников) и, при необходимости, с органами занятости, органами социального обеспечения и, где это уместно, с местными органами власти, и соблюдать с коллективным договором.</p> <p>План управления сокращением штатов должен описывать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Рассмотрение альтернативы сокращению штатов. Законодательная база и коллективный договор. Раскрытие информации и консультации с сотрудниками и их организациями. Механизм рассмотрения жалоб. Методы и процедуры восстановления Критерии выбора Количество и график увольнений, если они неизбежны. Сроки уведомления 	Post-TAV airport takeover / when required	Спонсор проекта	Автономный план управления сокращением штатов

Название плана	Цель	Подробности	Подготовительный этап	Обязанность за	Меры, содержащиеся в
		<ul style="list-style-type: none"> • Методология выплаты выходных пособий и учет произведенных выплат. • Предложения по альтернативной работе или помощь в переподготовке и трудоустройстве. 			
Конфиденциальная процедура рассмотрения жалоб работников	Для обработки деликатных жалоб, в том числе о гендерном насилии и сексуальных домогательствах (ГНСД)	<p>Процедура конфиденциального рассмотрения жалоб работников должна:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Опишите конфиденциальный механизм подачи жалоб. • Опишите системы направления и поддержки для работников, в том числе работающих на дому. • Включите варианты анонимного сообщения о ГНСД. • Нанесите на карту официальные услуги (здравоохранение, консультации) и неформальные ресурсы (местные организации рабочих, женские организации) для оказания поддержки тем, кто столкнулся с ГНСД. <p>Процедура конфиденциального рассмотрения жалоб работников должна быть доведена до сведения всего персонала, включая работников подрядчиков.</p> <p>Всем сотрудникам и персоналу подрядчика (-ов) следует проводить инструктаж по требованиям GBVH.</p> <p>Для всех HR и другого соответствующего персонала необходимо проводить периодические обязательные тренинги, чтобы узнать, как реагировать на заявления о ГНПЗ на рабочем месте.</p>	Post-TAV airport takeover	Спонсор проекта	Автономная конфиденциальная процедура рассмотрения жалоб сотрудников

5 Требования к мониторингу и отчетности

5.1 Обзор

Для постоянного улучшения необходимы эффективная отчетность и независимый аудит. Мониторинг эффективности, отчетность и аудит будут проводиться для обеспечения соответствия требованиям ОВОСиСС и настоящего ПУОСС. Предлагаемый объем и формат всех предлагаемых ниже отчетов необходимо будет согласовать с Кредиторами до их выпуска в разбивке по этапам строительства и эксплуатации.

5.2 Строительная деятельность: внутренний мониторинг

Периодичность этих мероприятий и соответствующая отчетность будут осуществляться в соответствии с СПУЭССС. Спонсор проекта должен проводить обзор всех индивидуальных планов управления один раз в год или если событие вызывает обновление плана управления.

5.2.1 Ежедневный мониторинг

Подрядчик ЕРС будет проводить мониторинг соблюдения экологических и социальных мероприятий субподрядчиков на регулярной основе, предлагаемый как минимум еженедельно. Это будет осуществляться в соответствии с утвержденным СПУЭССС. Он будет включать регулярные общие экологические и социальные обходы объекта для выявления любых проблем, связанных с ОТ и ТБ, трудовыми или экологическими проблемами и обеспечения соблюдения. Любые заметки, сделанные во время посещения сайта, должны быть сопоставлены в стандартной форме и сохранены. Это будет включать любые действия, которые были предприняты или будут предприняты (при необходимости).

Кроме того, необходимо развивать экологические и социальные возможности различных строительных бригад, чтобы определенные члены команды могли распознавать и сообщать об экологических и социальных проблемах, выходящих за рамки общей осведомленности или производительности труда, а также проблем, связанных с конкретной работой, которые будут составлять часть стандартного обучения ЭИС; об этом будет сообщено группе управления окружающей средой и социальными сетями. Эта система позволяет большему количеству сотрудников замечать повседневные проблемы.

5.2.2 Ежемесячная отчетность

Этот раздел представляет собой структуру того, что, вероятно, будет включать ежемесячная отчетность, но детали должны быть согласованы между спонсором проекта, подрядчиком ЕРС и кредиторами.

Команда ESHS ЕРС-подрядчика предоставит спонсору проекта необходимую информацию для подготовки ежемесячного отчета, который будет делиться с кредиторами во время строительства. Эти ежемесячные отчеты должны включать информацию о следующем:

- Информация о прогрессе в Схеме, основных достижениях и проблемах на месяц вперед.

- Прогресс в реализации СПУЭССС и индивидуальных планов управления.
- Происшествия и несчастные случаи, количество персонала, работающего на объекте (включая субподрядчиков), и статистика безопасности / ОТ и ТБ.
- Производительность труда с учетом всех строительных подрядчиков. Форма отчета о производительности труда предложена в Приложении А и должна быть рассмотрена и согласована с Кредиторами. Все строительные подрядчики будут отчитываться о своей работе, используя согласованную форму отчетности.
- Социальная активность и статистика поступивших жалоб. Это также должно включать информацию о действиях, предпринятых для рассмотрения поданных жалоб.
- Экологическая деятельность и статистика экологических происшествий. Это также должно включать в себя предпринятые действия или меры, которые необходимо принять для устранения любых несоответствий, отмеченных на объекте.
- Отчеты о невыполнении требований и предполагаемые даты закрытия.
- Краткое изложение любых жалоб со стороны внешних органов и предпринятых / планируемых действий.
- Любые нарушения приемлемых стандартов, установленных законом / разрешениями на строительство и / или СПУЭССС, с использованием отчета о несоответствии.
- Список субподрядчиков.
- Обновленная информация о программе мероприятий.
- Информация о разрешениях, гарантиях качества, другая соответствующая договорная информация.
- Соответствующие изменения или возможные изменения в законодательстве, нормативных актах и международной практике.

В рамках проекта ПЭСМ кредиторы изложили требование о ежемесячном обновлении информации о ходе реализации ПЭСМ на этапе строительства.

5.2.3 Полугодовая отчетность

Спонсор проекта будет составлять отчеты каждые шесть месяцев по согласованию с кредиторами. Это всеобъемлющие отчеты об экологических и социальных показателях своих объектов и операций, связанных со Схемой и реализацией ПУОСС. Они будут включать краткое изложение ключевых аспектов ЭИС за отчетный период, статус плана действий и его обновление, отклонения / несоответствия и отзывы.

Спонсор проекта обеспечит своевременное составление и представление всех необходимых отчетов Кредиторам для обеспечения постоянного соблюдения нормативных требований.

5.2.4 Базовый экологический и социальный мониторинг

Спонсор проекта должен обеспечить выполнение требований к экологическому мониторингу в форме всеобъемлющей Программы экологического мониторинга как части СЭСМ.

В соответствии с экологическими и социальными эффектами, определенными в рамках ОВОСиСС, и в соответствии с проектом ПЭСМ, мониторинг фонового экологического и

социального состояния является одним из требований к определенному смягчению воздействия. Это гарантирует, что меры управления, определенные в Главе 4 для этапа строительства Схемы, работают.

Если мониторинг выявляет превышение применяемых стандартов, необходимо проанализировать эффективность мер экологического и социального управления. В эти меры управления или методы строительства будут внесены изменения для обеспечения соответствия стандартам.

В Таблице 5.1 представлен минимальный режим экологического и социального мониторинга на этапе строительства, включая ответственные стороны, частоту мониторинга и возможные действия в случае превышения.

5.3 Операционная деятельность: внутренний мониторинг

На этапе эксплуатации мониторинг и отчетность важны для обеспечения непрерывного внедрения СЭСМ; однако мониторинг и отчетность, как правило, реже, чем на этапе строительства.

Спонсор проекта будет регулярно посещать объекты по охране окружающей среды, социальной сфере, охране здоровья и безопасности. Записи об этих посещениях должны быть отправлены менеджеру ESHS.

Спонсор проекта должен не реже одного раза в шесть месяцев составлять отчет о деятельности для Кредиторов. Отчет должен включать следующую информацию:

- Информация о прогрессе, основных достижениях и проблемах.
- Прогресс во внедрении СЭСМ и индивидуальных планов управления.
- Происшествия и несчастные случаи, количество персонала, работающего на объекте (включая субподрядчиков), и статистика безопасности / ОТ и ТБ.
- Социальная активность и статистика поступивших жалоб. Это также должно включать информацию о действиях, предпринятых для рассмотрения поданных жалоб.
- Экологическая деятельность и статистика экологических происшествий. Это также должно включать в себя предпринятые действия или меры, которые необходимо принять для устранения любого несоответствия, отмеченного на месте.
- Список субподрядчиков.
- Обновленная информация о программе мероприятий.
- Информация о разрешениях, гарантиях качества, другая соответствующая договорная информация.

Спонсор проекта будет проводить обзоры всех индивидуальных планов управления не реже одного раза в год или если событие вызывает обновление плана управления.

Реестр всех необходимых внешних заинтересованных сторон, включая нормативные требования к отчетности, будет включен в СЭСМ. Частота отчетности, формат и минимальное содержание вместе с ответственным лицом будут указаны в реестре по согласованию с Кредиторами.

Спонсор проекта обеспечит своевременное составление и представление всех необходимых отчетов, чтобы обеспечить постоянное соблюдение нормативных требований на протяжении всего срока действия Схемы.

5.3.1 Базовый экологический и социальный мониторинг

Спонсор проекта будет осуществлять мониторинг землепользования и приобретения земель в регулируемой санитарно-защитной зоне (СЗЗ), будущих зонах / зонах общественной безопасности (СРП / ПОБ) и зоне авиационной безопасности (ЗСЗ). Мониторинг землепользования будет согласован с Кредитором и будет включать мониторинг пунктов, описанных в таблице 5.2.

Спонсор проекта также должен обеспечить выполнение других требований экологического и социального мониторинга. Экологический и социальный мониторинг будет согласован с Кредитором и будет включать мониторинг объектов, описанных в Таблице 5.2 (в дополнение к объектам, определенным в рамках ПЭСМ проекта). Это обеспечит выполнение мер управления, указанных в Главе 4. на этапе строительства Схема работы.

Если мониторинг выявляет превышение применяемых стандартов, необходимо проанализировать эффективность мер экологического и социального управления. В эти меры управления или методы строительства будут внесены изменения для обеспечения соответствия стандартам.

Кроме того, потребуется мониторинг для подтверждения соответствия условиям разрешений / лицензий, национальным нормам и международным руководствам.

СЭСМ будет включать полную информацию о требованиях к мониторингу проекта, включая частоту и место проведения.

Таблица 5.1 Мониторинг ЭиО на этапе строительства

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
Водная среда	Режим мониторинга качества воды	<p>Предлагается оперативный мониторинг, который, как предполагается, вступит в силу для действующего аэропорта до начала основной фазы строительных работ.</p> <p>Операционные мероприятия по мониторингу и график, указанные в Таблице 5.2, следует продолжать на протяжении всего этапа строительства, чтобы гарантировать выявление любого загрязнения в результате строительных работ.</p> <p>Подрядчики должны регистрировать местоположение и вещества, участвовавшие во всех случайных разливах или инцидентах, и сообщать об этом подрядчику ЕРС.</p>	<p>В случае регистрации значительного загрязнения воды необходимо завершить оценку вариантов восстановления и разработать стратегию для снижения любых выявленных неприемлемых рисков.</p>	<p>Отбор проб следует проводить в местах, указанных в таблице 5.2. Кроме того, для проведения строительных работ будет открыта временная скважина для мониторинга.</p>	<p>Следует сосредоточить внимание на дождливых днях, таких как: первый дождливый день в данном месяце, первый дождливый день после разлива и, по крайней мере, один день в месяце, даже если это засушливый месяц, на протяжении всего строительства.</p>	<p>Спонсор проекта (для мониторинга)</p> <p>ЕРС-подрядчик (для ведения учета разливов и инцидентов, а также для открытия временной скважины для мониторинга спонсором проекта)</p>
Почвы и геология	Исследование участка Мониторинг подземных вод	<p>Режим мониторинга должен включать скважины для мониторинга подземных вод, установленные как минимум в трех из исследовательских скважин на площадке. Предполагается, что скважины доступны для долгосрочного мониторинга в течение всего периода строительства, и поэтому эти скважины должны располагаться вне зоны покрытия зданий.</p>	<p>В случае регистрации значительного загрязнения подземных вод необходимо завершить оценку вариантов восстановления и разработать стратегию для снижения любых</p>	<p>Области предлагаемого земельного строительства.</p>	<p>После установки оставаться на месте в течение всего периода</p>	<p>ЕРС Contractor</p>

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
		<p>Мониторинг должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● тяжелые металлы и металлоиды в том числе; мышьяк, кадмий, медь, хром (III и VI), свинец, ртуть, никель, селен, цинк). ● рН, растворенный органический углерод, аммиачный азот, взвешенные твердые частицы. ● ТРН. ● ПАУ. ● Печатная плата - вблизи электрических подстанций или оборудования. ● ЛОС ● Пестициды / гербициды. ● ПФАС - внутри или там, где используются противопожарные пены. <ul style="list-style-type: none"> ● Антиобледенительный комплекс, включающий: мочевины, этилен, жидкости на основе пропиленгликоля, ацетат натрия, ацетат калия, формиат натрия, формиат калия. 	выявленных неприемлемых рисков.		строительства.	
Качество воздуха	Строительные выбросы и твердые частицы	<p>Во время строительства потребуется мониторинг для обеспечения реализации мер, изложенных в ОВОСиСС и СЕМР. Он будет состоять из ежедневных визуальных проверок членом строительной бригады.</p> <p>Во время строительства необходимо контролировать следующие ключевые параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● NO₂ ● PM₁₀ ● PM_{2.5} 	Прекратите деятельность до тех пор, пока не будут применены соответствующие меры по смягчению последствий для обеспечения соответствия деятельности.	Все строительные площадки	Ежедневный мониторинг на протяжении всего строительства	EPC Contractor
Шум и вибрация	Непрерывный мониторинг шума окружающей среды	Этот режим будет включать мониторинг потенциально шумной деятельности для обеспечения соответствия нормативам IFC и BS 5228 во время строительства. Мониторинг будет соответствовать Плану управления шумом.	Прекратите деятельность до тех пор, пока не будут применены соответствующие меры по снижению шума, чтобы обеспечить соответствие деятельности требованиям IFC и BS 5228.	Все строительные площадки	Ежедневный мониторинг на протяжении всего строительства.	EPC Contractor

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
Безопасность и охрана труда	Мониторинг производительности труда	Ежемесячный мониторинг производительности труда ЕРС-подрядчика, включая всех строительных подрядчиков. Мониторинг будет включать: <ul style="list-style-type: none"> ● Информация о персонале ● Управление персоналом ● Управление жалобами ● Меры по управлению охраной труда и рискам ● Управление размещением рабочих ● Управление COVID-19 	Прекратить деятельность до тех пор, пока соответствующие меры по контролю рисков для здоровья и безопасности не будут одобрены и внедрены должностным лицом по безопасности. Обеспечить COVID - 19 тестов и карантинные помещения. Обеспечьте отрицательные результаты анализов до разрешения на работу после болезни или карантина.	Все строительные площадки	Ежедневный мониторинг на протяжении всего строительства. COVID - 19 ежедневный мониторинг	Спонсор проекта
Жалобы сообщества	Мониторинг жалоб сообщества	Ежемесячный мониторинг управления жалобами сообщества ЕРС Contractor, включая всех строительных подрядчиков. Мониторинг будет включать <ul style="list-style-type: none"> ● Количество жалоб, поданных местным населением во время строительства. ● Краткое изложение типов жалоб, поданных сообществами (экологические проблемы, беспокойство и т. Д.), И способы их решения. ● % разрешенных жалоб ● % неразрешенных жалоб ● % оставленных жалоб 	Все жалобы, связанные с прямым воздействием строительных работ на местные сообщества, должны быть немедленно рассмотрены. Любые работы, вызвавшие недовольство, должны быть остановлены и приняты меры по смягчению последствий до возобновления работ. Сообщите Спонсору проекта о принятых мерах по смягчению последствий и любом повторении.	Все строительные площадки	Ежемесячно	Спонсор проекта
Культурное наследие	Наблюдение за работой VIP-терминала	Этот режим будет включать мониторинг со стороны международного и местного квалифицированного эксперта по наследию за любым перемещением и восстановлением здания наследия. Эксперт по наследию должен следить за восстановлением составных частей и их	Прекратите деятельность до тех пор, пока эксперт по наследию не определит необходимые действия.	VIP-терминал	Ежедневный мониторинг при переезде и перестройке.	Спонсор проекта

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
		перемещением, чтобы гарантировать сохранение качества в процессе перемещения.				

Таблица 5.2 Мониторинг ЭИС на этапе эксплуатации

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
Водная среда	Режим мониторинга качества воды	<p>Режим мониторинга должен быть достаточным для установления исходного уровня качества воды с указанием целевых соединений и химикатов, характерных для операций на участке. Будущий мониторинг должен быть направлен на то, чтобы не допустить ухудшения качества воды.</p> <p>Мониторинг будет включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Проверка качества воды на входе / в аэропорту. ● Тестирование очищенных сточных вод перед повторным использованием. ● Установите режим мониторинга для целевого стока поверхностных вод, который сосредоточен на дождливых днях, таких как: первый дождливый день в данном месяце, первый дождливый день после разлива и как минимум один день в месяце, даже если это засушливый день. месяц. ● Качество подземных вод должно контролироваться через регулярные согласованные промежутки времени путем отбора проб из точек, в которых ранее были взяты пробы. В местах, где есть пробелы в зоне покрытия аэропорта, следует добавить дополнительные точки мониторинга. <ul style="list-style-type: none"> —● Режим должен соответствовать Директиве ЕС по очистке городских сточных вод. Как минимум должен включать: — Тяжелые металлы и металлоиды, включая мышьяк, кадмий, медь, хром (III и IV), свинец, ртуть, никель, селен, цинк. 	<p>В случае регистрации значительного загрязнения воды необходимо завершить оценку вариантов восстановления и разработать стратегию для снижения любых выявленных неприемлемых рисков. Это может включать удаление воды через цистерну для сточных вод на очистные сооружения или соответствующее удаление загрязненных отложений.</p>	<p>Отбор проб следует проводить в следующих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - резервуары для хранения WwTP - отстойник для дренажа взлетно-посадочной полосы - Дренажная канава, в которую вводится взлетно-посадочная полоса (до и после точки сброса). - Река Котур-Булак (выше и ниже водопропускной трубы) - Колодцы подземных вод 	<p>Мониторинг на протяжении всего срока эксплуатации. Следует сосредоточить внимание на дождливых днях, таких как: первый дождливый день в данном месяце, первый дождливый день после разлива и, по крайней мере, один день в месяце, даже если это засушливый месяц, на</p>	Спонсор проекта

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
		<ul style="list-style-type: none"> -- pH и растворенный органический углерод -- Всего нефтяных углеводородов (ТРН) -- Полиароматические углеводороды (ПАУ) -- Полихлорированные бифенолы (ПХБ) -- Летучие органические соединения (ЛОС) -- пер и полифтоалкильные вещества (ПФАС) -- Антиобледенительный комплекс, включающий: жидкости на основе мочевины, этилена, пропиленгликоля, ацетат натрия, ацетат калия, формиат натрия, формиат калия. -- Асбест. <p>- Пена пожарная.</p>			протяжении всего строительства.	
Качество воздуха	Выбросы в атмосферу от операций аэропорта	<p>Мониторинг во время эксплуатации потребуется для обеспечения выполнения мер, изложенных в оперативном плане управления движением и планом контроля выбросов. Как минимум будет разработан подробный кадастр выбросов, разбитый на воздушное движение (АТМ), вспомогательные силовые установки (АРУ) и наземное оборудование (GSE). Мониторинг соответствия этой инвентаризации должен включать проверки следующего и включаться в план мониторинга качества воздуха:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ограниченное время работы АРУ. ● Обеспечение электрической зарядки в контролируемой зоне для облегчения перехода на электрические GSE. ● Требование взлета с пониженной тягой, если применимо. ● Уменьшение руления при работающем двигателе. ● Оптимизация сервисной инфраструктуры для сокращения перемещений воздушных судов и наземных транспортных средств. ● Выбор более чистого топлива для пожарных учений. ● В процессе эксплуатации рекомендуется контролировать следующие основные параметры: <ul style="list-style-type: none"> ● NO₂ ● PM₁₀ ● PM_{2.5} 	Прекратите деятельность до тех пор, пока не будут применены соответствующие меры по смягчению последствий для обеспечения соответствия деятельности.	Стационарный завод на территории перрон аэропорта	Мониторинг на протяжении всего срока эксплуатации.	Спонсор проекта

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
Шум и вибрация	Шумовое загрязнение от работы аэропорта	Этот режим будет включать мониторинг потенциально шумной деятельности для обеспечения соответствия нормативам IFC и BS 5228 во время строительства. Мониторинг должен соответствовать Плану управления шумом.	Прекратите деятельность до тех пор, пока не будут применены соответствующие меры по снижению шума, чтобы обеспечить соответствие деятельности требованиям IFC и BS 5228.	Стационарный завод на месте	Мониторинг на протяжении всего срока эксплуатации.	Спонсор проекта
Приобретение земли и землепользование	Отвод земли и мониторинг землепользования	<p>Мониторинг изъятия земли, землепользования и объектов риска в регулируемых зонах:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Санитарно-защитная зона (существующая собственность и разрешение на строительство новой собственности) - во избежание появления новых жилых домов в пределах регулируемой СЗЗ и выявления потенциальных рисков переселения и всех объектов, находящихся под угрозой. ● Зоны / зоны общественной безопасности (будущее развитие и землепользование в рамках СРП / СРЗ должно быть ограничено или не разрешено) - мониторинг земельных участков, указанных в отчете ТУРPSA. ● Зона авиационной безопасности (существующие объекты, не имеющие разрешения на авиационную безопасность, существующее и будущее землепользование должно соответствовать разрешениям на авиационную безопасность) - во избежание неразрешенных зданий, сооружений и землепользования в пределах регулируемой ЗАБ. <p>●</p> <p>Для них должен быть разработан план мониторинга, который будет включать рассмотрение объектов недвижимости, которые были определены как находящиеся в зоне особого риска (например, четыре объекта в зоне ASZ, которые, как предполагается, не соответствуют своим разрешениям).</p>	Если решение о приобретении земли и / или переселении затронутых домохозяйств / землепользователей из любой из регулируемых зон вокруг ALA будет принято регулирующим органом / правительством, будут инициированы PR5 ЕБРР и PS5 IFC, что означает, что План восстановления средств к существованию (LRP) или План действий по переселению (ПДП) должен быть разработан в соответствии с требованиями ЕБРР и МФК, а также	Области, расположенные внутри зон	В период создания зоны и в течение любого периода, когда может потребоваться переселение.	Спонсор проекта

Тема ОВОСиСС	Мониторинг активности	Описание мониторинга и Применяемые стандарты	Ответ на несоответствие	Место нахождения	Частота и продолжительность	Ответственная сторона
			политиками и принципами, изложенными в ПДП, включая оценку воздействия и перепись ЛЗП, консультации и раскрытие информации, механизм рассмотрения жалоб, отчетность и мониторинг.			
Безопасность и охрана труда	Мониторинг опасностей и рисков в области ОТ и ПБ, а также меры контроля на месте	Мониторинг OHS должен гарантировать управление всеми опасностями и рисками в соответствии с планом управления и национальными требованиями. Новые конструкции, сооружения, процессы, операции и вещества должны оцениваться в рамках системы управления охраной труда. Меры контроля и мониторинга должны быть определены и включены в список опасностей и рисков и план управления.	Все небезопасные работы должны быть остановлены до тех пор, пока специалист по безопасности не утвердит соответствующие меры контроля. Государственный мониторинг труда (в соответствии с планом проверок органов по труду)	Вся территория аэропорта и аэродрома	Ежедневно	Спонсор проекта
Движение/Транспорт	Мониторинг изменения номеров автомобилей на близлежащих дорогах к аэропорту	Режим мониторинга должен обеспечивать соблюдение Оперативного плана управления дорожным движением для отслеживания движения транспорта и количества транспортных средств. Будет проведен мониторинг, и его результаты будут предоставлены властям города Алматы для рассмотрения необходимости модернизации местной транспортной сети.	Будет определено в будущем Плане управления движением	Основные подъездные пути к аэропорту, включая улицы Майлина и Бухтарминскую.	Через пять лет после операции	Спонсор проекта

5.4 Независимый аудит

Кредиторы несут ответственность за организацию независимого аудита Схемы. Это считается необходимым, поскольку в инструкциях по Стандартам деятельности IFC указывается, что проекты требуют наличия независимого экологического и / или социального эксперта для проверки информации по мониторингу проекта. Это также будет требованием сертифицированной СЭСМ. Рекомендуется, чтобы независимый аудит проводился не реже одного раза в квартал в течение периода строительства и каждые шесть месяцев в течение первых лет эксплуатации.

Основными задачами независимого аудита будут:

- Практическая реализация ПУЭССС и СЭСМ, включая прогресс, достигнутый с момента предыдущего посещения / обзора; а также
- Возможные цели улучшения, которые необходимо выполнить до следующего посещения / проверки.

Эти аудиты будут использоваться для повторного изучения актуальности ПУЭССС и СЭСМ, а также для предоставления рекомендаций по любым необходимым обновлениям. Внимание будет уделено извлеченным урокам в свете накопленного опыта. В частности, будет уделено внимание реализации планов управления и программ мониторинга.

Эти аудиты будут рассматривать все экологические вопросы, которые являются частью ПУОСС и СЭСМ как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации. Вероятно, особое значение будут иметь:

- Управление отходами;
- Хранение химикатов и опасных материалов;
- Качество воздуха;
- Шум и вибрация;
- Мониторинг воды и подземных вод;
- Мониторинг наследия VIP-терминала; а также
- Биоразнообразие.

Также будет важен аудит социальных вопросов, особенно в отношении управления работниками, условий труда работников, охраны труда и техники безопасности, а также жалоб. Аудит должен будет подтвердить, что обязательства Схемы в отношении прав работников выполняются, в частности в отношении:

- Использование детского труда;
- Выплата минимальной заработной платы и сверхурочные;
- Непринятие каких-либо мер, препятствующих осуществлению сотрудниками своего права на объединение и права на организацию и ведение коллективных переговоров;
- Обеспечение отсутствия платы за трудоустройство в Схеме с работников;
- Осуществление планов, процедур и обучение по охране труда и технике безопасности;

- Недискриминация и равные возможности;
- Использование механизма рассмотрения жалоб трудящихся;
- Наличие кадровой политики, должностных инструкций, письменных контрактов;
- Информирование рабочей силы о правах и условиях труда; а также
- Достаточность мероприятий по обучению сотрудников.

Приложения

A.	Набор ежемесячных отчетов о производительности труда для подрядчиков	67
----	----------------------------------------------------------------------	----

A. Набор ежемесячных отчетов о производительности труда для подрядчиков

Основные требования

Подрядчик ЕРСС будет использовать предлагаемые шаблоны отчетов для получения информации и мониторинга производительности труда и проинструктирует всех строительных подрядчиков использовать этот шаблон в своих отчетах о производительности труда. Подрядчик ЕРС должен обеспечить выполнение требований EBRD PR2 / IFC PS2 для всех рабочих на сайт, а не только их собственные сотрудники.

Спонсор проекта и подрядчик ЕРС будут рассматривать, изменять по мере необходимости и согласовывать форму отчетности с кредиторами на основе проблем трудовых прав, с которыми они сталкиваются, и обязательных требований к отчетности, вытекающих из Плана экологических и социальных действий, а также других обязательств в области трудовой отчетности, которые могут возникнуть по мере продвижения проекта.

Подрядчик ЕРС и все строительные подрядчики должны хранить данные с разбивкой по полу.

О любом случае серьезного нарушения трудовых норм необходимо немедленно сообщать Спонсору проекта. Примерами такой степени тяжести являются:

- Наличие смертельных случаев, серьезных или необратимых травм.
- Случаи принудительного труда
- Случаи детского труда
- Возникновение забастовки (-ов)

Формы шаблонов отчетов

A.1.1 Форма 1 - Информация о подрядчике ЕРС

Информация	Ответ
Название ЕРС	
Адрес ЕРС	
Представитель ЕРС подрядчика, ответственный за человеческие ресурсы (HR):	Имя: Должность: Телефон: Мобильный: Эл. адрес:
Представитель ЕРС подрядчика, ответственный за охрану труда и технику безопасности (ОТТ):	Имя: Должность: Телефон: Мобильный:

Информация	Ответ
	Эл. адрес:

A.1.2 Форма 2 - Информация об объекте

Информация	Ответ
Местонахождение площадки:	
Ожидаемая пиковая фаза строительства:	
Ожидаемая рабочая сила:	

A.1.3 Форма 3 - Информация о субподрядчике (для каждого субподрядчика)

Информация	Ответ
Имя:	Пожалуйста, предоставьте информацию обо всех субподрядчиках, задействованных в проекте.
Персонал, ответственный за привлечение субподрядчиков:	Имя: Должность: Телефон: Мобильный: Эл. адрес:
Мероприятия, выполняемые субподрядчиком:	
Количество рабочих, нанятых субподрядчиком:	
Субподрядчик Представитель HR:	Имя: Должность: Телефон: Мобильный: Эл. адрес:
Субподрядчик OHS Представитель:	Имя: Должность: Телефон: Мобильный: Эл. адрес:
Трудовая политика в отношении нанятых субподрядчиков	Приложите в качестве доказательства
Политика ОТТБ в отношении нанятых субподрядчиков	Приложите в качестве доказательства
Копии договорных положений, используемых в контрактах с субподрядчиками, касающихся труда, здоровья и безопасности	Приложите в качестве доказательства

A.1.4 Форма 4 - Информация о персонале

Информация о работнике	Мужчины	Женщины	Всего
Количество постоянных сотрудников			
Количество временных сотрудников			
Количество рабочих субподрядчиков			
Количество работников, предоставленных центрами занятости			
Количество поденных / временных работников, занятых в отчетном периоде			
Количество рабочих из местных сообществ			
Количество иностранных рабочих			

Информация о работнике	Мужчины	Женщины	Всего
Количество квалифицированных рабочих			
Количество неквалифицированных рабочих			
Количество обученных неквалифицированных рабочих			
Количество рабочих из других регионов внутри страны			
Количество работников моложе 18 лет			
Количество работников старше 60 лет			

А.1.5 Форма 5 - Управление персоналом

Информация	Ответ
Количество занятого персонала:	Пожалуйста, укажите имя и название должности
Кадровая политика / политики:	Перечислите здесь и приложите в качестве доказательства
Действующие планы и процедуры управления трудовыми ресурсами:	Перечислите здесь и приложите в качестве доказательства
% работников с индивидуальными трудовыми договорами:	
Часы работы на одного работника в неделю:	

А.1.6 Форма 6 - Управление жалобами

Информация	Ответ
Количество жалоб, поданных работниками за отчетный период	
Краткое изложение типов жалоб, поданных работниками, и способов их разрешения	Пожалуйста, подробно опишите жалобы, как они были разрешены.
Количество жалоб, связанных с гендерным насилием и домогательствами	Предоставьте подробную информацию об этих жалобах и о том, как они были разрешены (НЕ сообщайте здесь информацию о жертве или предполагаемом преступнике)
Количество зарегистрированных случаев задержки или невыплаты заработной платы	Пожалуйста, подробно опишите эти жалобы и то, как они были решены.
Количество зарегистрированных случаев превышения рабочего времени / сверхурочной работы	Пожалуйста, подробно опишите эти жалобы и то, как они были решены.
Количество зарегистрированных случаев невыплаты сверхурочных премий	Пожалуйста, подробно опишите эти жалобы и то, как они были решены.
Количество зарегистрированных случаев некачественного жилья и санитарных условий / удобств	Пожалуйста, подробно опишите эти жалобы и то, как они были решены.
% разрешенных жалоб	

А.1.7 Форма 7 - Менеджмент по охране труда

Информация	Ответ
Список опасных работ на объекте	Перечислите и опишите опасности для каждого
Действующие меры по снижению опасностей для каждой опасной работы	Пожалуйста, перечислите
Действующие процедуры по хранению и обращению с химическими веществами	Приложите в качестве доказательства
Действующие процедуры для обеспечения безопасности СИЗ	Приложите в качестве доказательства
Действующие процедуры оценки рисков	Приложите в качестве доказательства

Информация	Ответ
Количество несчастных случаев со смертельным исходом	
Количество случаев оказания первой помощи	
Количество квалифицированных менеджеров по охране труда и технике безопасности	
Кол-во больничных дней	
Количество вводных / тренингов по охране труда	
Количество «Toolbox Talks» (регулярные короткие презентации для сотрудников по одному аспекту здоровья и безопасности)	Пожалуйста, перечислите темы
Количество инспекций по охране труда	

A.1.8 Форма 8 - Организация размещения рабочих

Информация	Ответ
Количество нанятых менеджеров по размещению	Пожалуйста назовите
Кол-во рабочих, проживающих в арендованном жилье	
Сдаваемое жильеподробнее	
Количество работников на объекте, проживающих в жилье, предоставляемом работодателем	Пожалуйста, предоставьте подробную информацию об арендованном жилье
Сколько рабочих живет в каждой комнате, и сколько там места на одного рабочего	Пожалуйста, перечислите все помещения, количество работающих в них и м2 на одного работника в этих помещениях.
Сколько рабочих приходится на туалет в жилом помещении	
Сколько душевых на одного работника в доме	
Количество поступивших жалоб на размещение работников	Пожалуйста, также подробно опишите жалобы, как они были разрешены.
Действующие процедуры контроля за размещением рабочих	Приложите в качестве доказательства
Количество мест размещения рабочих, представляющих критический риск	Воспользуйтесь формой проверки жилых помещений для работников, чтобы определить, является ли место размещения критическим риском. Также приложите к ней форму проверки, если проверка была проведена.

A.1.9 Форма 9 - Лечение COVID-19

Информация	Ответ
Количество тестов Тесты на Covid	
Количество выявленных случаев Covid	
Количество подозреваемых случаев Covid	
Количество больничных дней из	
Действующие меры по снижению рисков передачи Covid	
Действующие меры по снижению рисков передачи Covid	
Количество тренингов и информационных сессий по Covid	

А.1.10 Форма 10 – Декларация

Я подтверждаю, что данные, содержащиеся в этом отчете, полностью и точно представляют операции за этот отчетный период.

Имя:

Подпись:

Дата:

